

**TURISMO EN BICICLETA**

RECUPERANDO EL SEÑORIO DE SUS BUENOS TIEMPOS PRIMEROS, LA BICICLETA SE HA RECOBRADO DEL PERIODO DECADENTE EN QUE, SALVO EL USO DEPORTIVO, NO SIRVIO SINO COMO MODESTO RECURSO DE LOCOMOCION MENSAJERIL. LA NECESIDAD LA HA IMPUESTO NUEVAMENTE COMO ELEMENTO DE TURISMO, INSPIRANDO MODAS FEMENINAS QUE AGREGAN MAYORES ENCANTOS A LA GRACIA DE LA MUJER MODERNA, EVADIDA DE LOS ESTUCHES DE LOS AUTOMOVILES PARA DESFILAR, ALADA Y FUGITIVA, POR LAS RAMBLAS BALNEARIAS. — (Fotografía R. y J. Caruso).



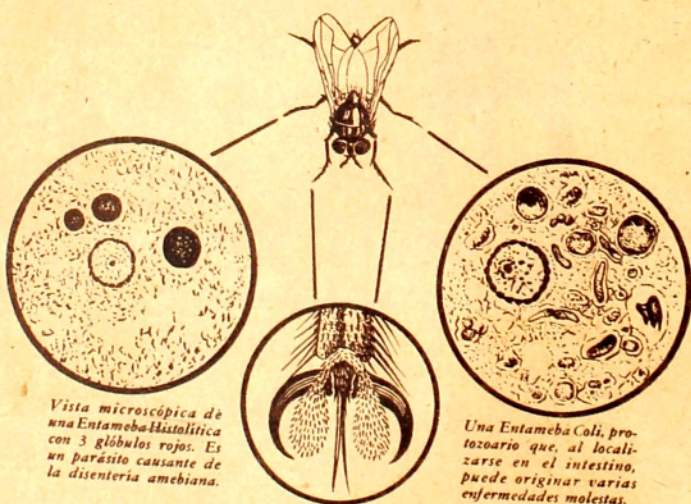


FACHADA DE LA CASA NATAL DEL LIBERTADOR. — CARACAS, VENEZUELA

## LA DISENTERIA — y las moscas —

En medicina existen dos clases bien definidas de disentería: la amebiana y la bacilar. Ambas se caracterizan por frecuentes deposiciones, pérdida de peso, etc. La amebiana provoca la aparición de abscesos en el hígado, los que son fatales en algunos casos.

Las moscas pueden actuar como agentes transmisores de estas enfermedades y depositar con sus patas o con sus heces los gérmenes causantes. Por ello, luchar contra las moscas ayudando a destruir los focos donde éstas se desarrollan y multiplican, es llevar a cabo parte de la profilaxis contra dichas infecciones. Complemente esta acción pulverizando en su hogar Matamoscas Shell, insecticida que extermina moscas, mosquitos y otros insectos dañinos.



Vista microscópica de una Entamoeba coli, con 3 glóbulos rojos. Es un parásito causante de la disentería amebiana.

Una Entamoeba coli, protozoario que, al localizarse en el intestino, puede originar varias enfermedades molestas.

Esta es la pata, muy ampliada, de una mosca. Entre los pelos retiene las materias contaminadas que luego deposita sobre los objetos o sobre la piel humana.



### MATAMOSCAS SHELL

NO ATONTA A LOS INSECTOS: ¡LOS MATA!  
SHELL - MEX URUGUAY LTD.  
PRODUCTOS DE PETROLEO



SIMON BOLIVAR. — OLEO DE ACEVEDO BERNAL

## ELOGIO DE BOLIVAR

El 17 de diciembre de 1830, a la una de la tarde, espiraba Simón Bolívar, llamado el Libertador de América.

Al cumplirse, precisamente hoy, el 114º aniversario de tan magno acontecimiento, rendimos nuestro homenaje al genio de la Libertad del Nuevo Mundo, dando a conocer a nuestros lectores algunos párrafos del discurso pronunciado por el Coronel Genta en la Escuela Militar de Caracas, ciudad cuna de Bolívar, el 28 de setiembre de este año; discurso que se conserva en aquel instituto para la obra de la educación moral y patriótica de los cadetes venezolanos.

**COMO** bien dijo el eminente colombiano don Antonio Gómez Restrepo: ¡lástima que Víctor Hugo no hubiera dado en la Leyenda de los Siglos lugar a Bolívar, libertador de medio continente y ejecutor de una Iliada de más grandiosos resultados para la humanidad que la misma de Homero!

Según Carlyle, recorrió Bolívar, combatiendo sin cesar, más leguas que alcanzó Ulises navegando.

Hombre alguno igualó sus empresas, sus hazañas, sus ideales, sus amores, sus sacrificios y su desinterés. Ni anduvo más que él a caballo, en once campañas, cruzando las más fragosas y heladas punas, las más inhóspitas y desoladas sierras, los más anchos y tormentosos ríos, los más vastos y peligrosos desiertos.

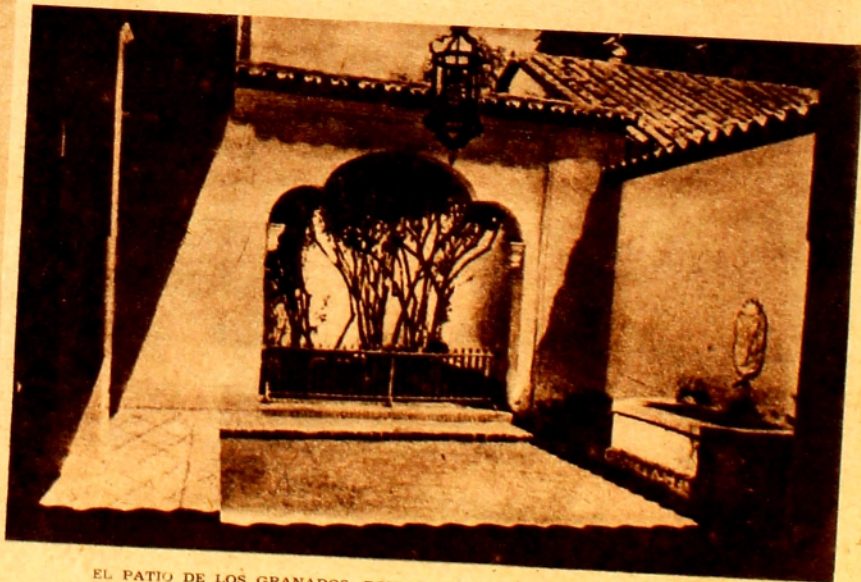
Ningún conductor, ni siquiera Moisés, arrastró a su pueblo en hora más trágica, por trayecto más dificultoso, ante enemi-

gos más implacables, sólo para salvar la libertad.

Ninguno de los grandes capitanes, ni César, ni Alejandro, ni Napoleón lo superó en el número y la trascendencia moral de sus victorias.

Entre los genios de ambos mundos, ninguno tuvo su sentido de la justicia, ni el arte de sus gestos, ni la elocuencia de su palabra, ni la intensidad de su prestigio, ni la fecundidad de sus ideas, ni el chispa fulgurante de sus visiones políticas: la fundación de cinco patrias, la unidad de las tres Américas, el enlace de sus dos océanos, la armonía de sus diversas culturas, la conjunción de sus veinte nacionalidades y el vínculo con el resto del género humano.

Entre los vencedores de todos los tiempos, nadie mereció epítetos más altos: Libertador de Venezuela, Padre de Colombia, Protector del Ecuador, Redentor del Perú, Creador de Bolívar.



EL PATIO DE LOS GRANADOS, DONDE SIMON BOLIVAR CORRETEO SU NIÑEZ



Nadie agotó como él los manantiales divinos del verso y de la prosa, desde los contos de Olmedo al panegírico de Rodó. Nadie dió más bellos motivos al cincel y a la paleta de los artistas plásticos, desde Tenerani a Salas. Nadie recibió mayores testimonios del amor de los pueblos, en entradas triunfales que fatigaban las imaginaciones del oriente, bajo arcos de flores, sobre corceles enjaezados en oro, sobre carros de banderas, de cuyos arcos de quimadas tiraban las vírgenes más bellas de las ciudades patricias... ¡Pero más notable que todo ello es su propia estatua viva, sus actitudes sublimes, sus éxtasis y sus delirios, ya invocando a la Libertad sobre las colinas de Roma, ya amenazando a la naturaleza cuando el terremoto de Caracas!...

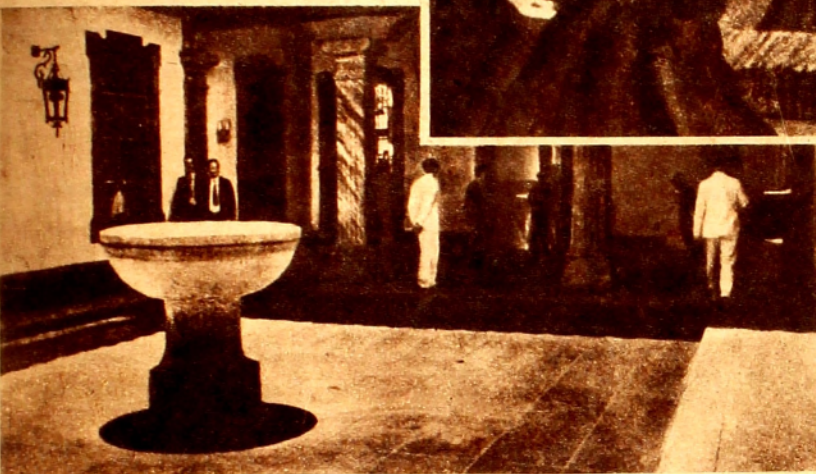
Nadie desprecio un cetro con arranque más puro: "¡Libertador o muerto!" — Ningún soldado supo expresar mejor el sentido más hondo de su apostolado: — "Yo sé la carrera gloriosa de las cruces solo por obtener el honor que ellas dan, por libertar a mi patria y por merecer las bendiciones de los pueblos!"

Nadie pudo, como él, ser comparado con los dos símbolos más altos de todos los tiempos: Cristo y el Quijote.

Por eso dijo Rodó: — "Nada hay más grande que Bolívar".



REBELDIA DEL AÑO 12. "SI LA NATURALEZA SE OPONE, LUCHAREMOS CONTRA ELLA Y HAREMOS QUE NOS OBEDEZCA". BOLIVAR.



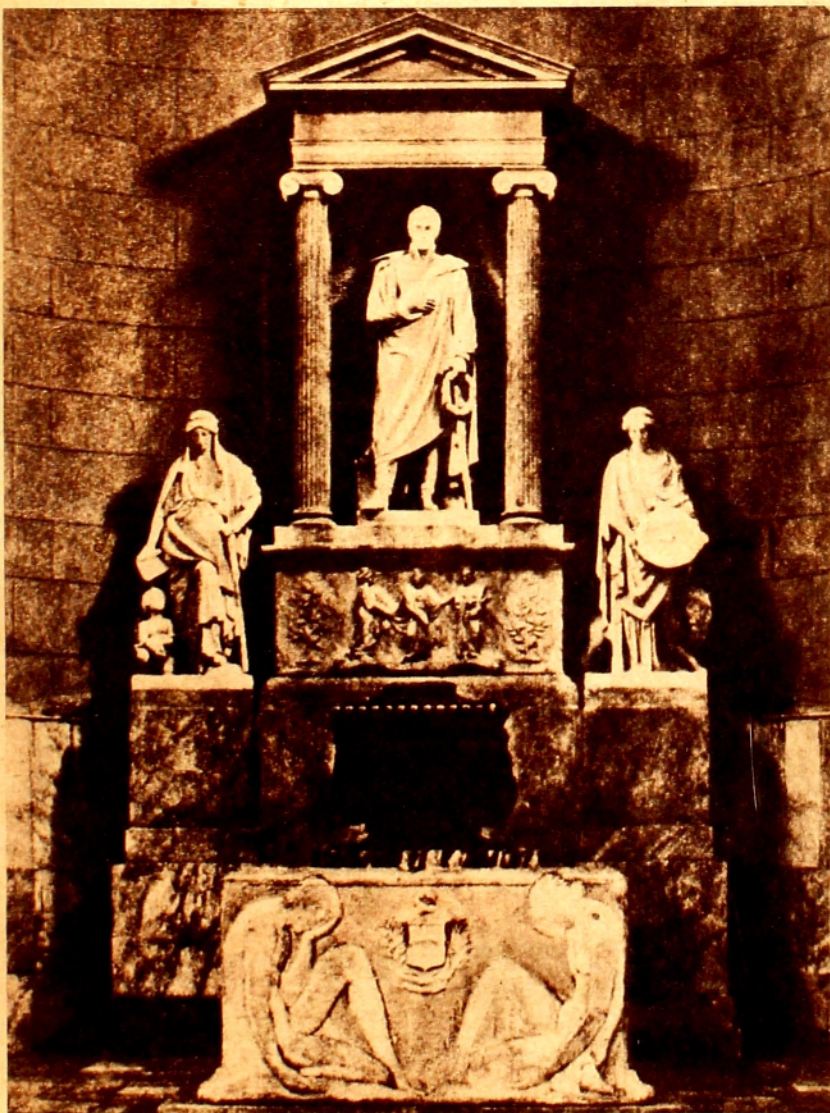
PATIO DE LA CASA NATAL DE SIMON BOLIVAR

Hércules de la libertad, como el mítológico realizó sus doce trabajos sobrehumanos. Y si entre ellos fué uno importante el avasallar las fuerzas telúricas repasando cinco veces los Andes, saltando el abismo del Tequendama, escalando la cumbre del Chimborazo; y si fué otro no menos grandioso vencer a los más grandes guerreros en quinientos combates y batallas — reconoced, ¡oh americanos!, que no es menor el triunfo sobre sí mismo: haber constituido el esfuerzo siendo un débil físico, y menospreciado el bienestar siendo un

heredero opulento, y domado el instinto siendo un impulsivo frenético, y abandonado el poder siendo el dueño indiscutible de un mundo.

¡Y aún más pura, más bella, más gloriosa que toda otra victoria fué la coronación de su última empresa: haber asistido al fracaso de sus mayores ideales y perdonar empero a todos sus enemigos; fué que habiendo nacido hombre haya logrado morir como un dios!

Edgardo UBALDO GENTA.



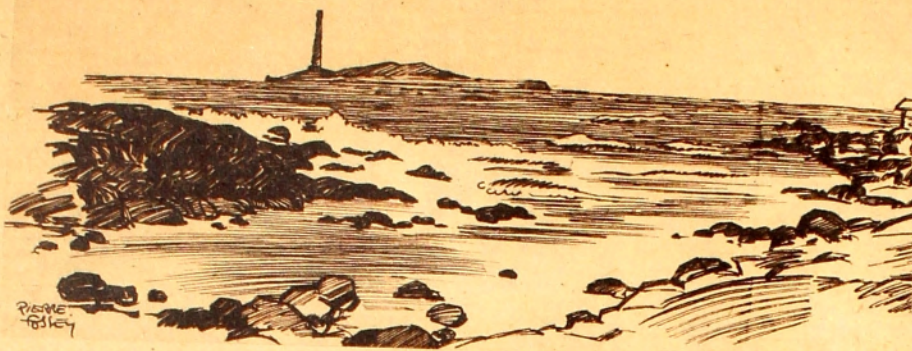
EL MONUMENTO DE TENERANI Y LA URNA CINERARIA DE CHICHARRO GAMO, EN EL PANTEON NACIONAL. — CARACAS, VENEZUELA.



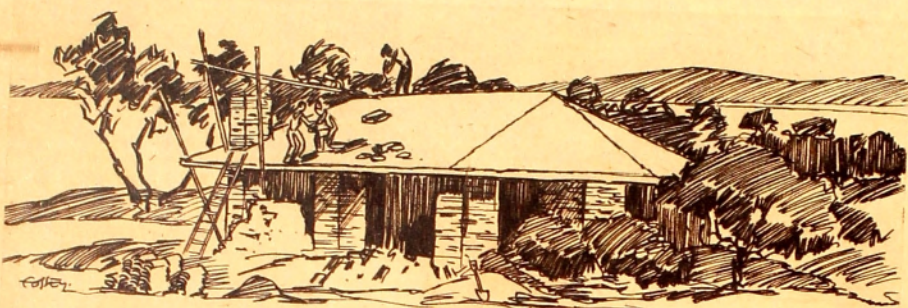
BOLIVAR, EN LA TESTERA DEL SALON DE RECEPCIONES DEL PALACIO PRESIDENCIAL DE MIRAFLORES. — CARACAS, VENEZUELA.



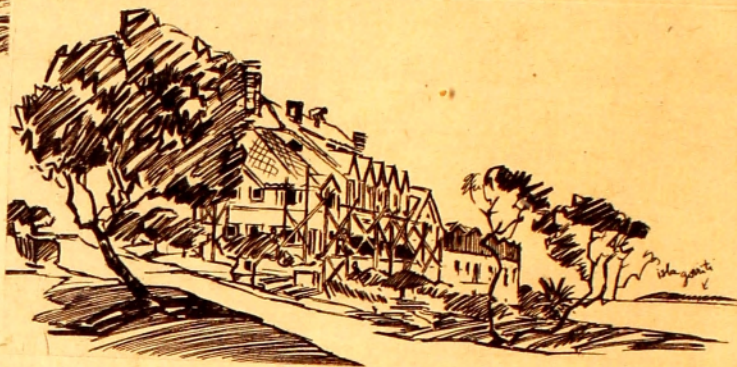
# PUNTA DEL ESTE



LA PLAYA BRAVA Y LA ISLA DE LOBOS



EL EDIFICIO DE LA LIGA DE FOMENTO SE LEVANTA EN UN LUGAR IDILICO  
LA CALLE Nº 5, HACIA LA PLAYA BRAVA. AL FONDO, SAN RAFAEL



CONSTRUCCIONES SOBRE LA PLAYA MANSA

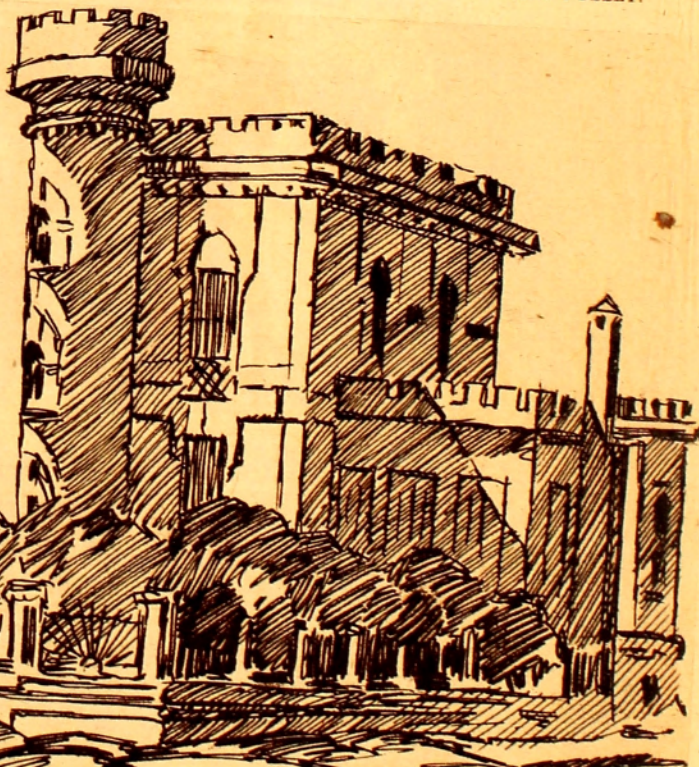
**PUNTA** del Este, ya despejado de su quietud invernal, está dándose los últimos toques a las aolas que habrá de lucir en la temporada veraniega. Nuevas edificaciones, y numerosas reformas de las ya existentes, denuncian claramente el progreso alcanzado este año. El ingenio del hombre colabora con la naturaleza, y las alegres tejas rojas de los elegantes estilos neo-coloniales se armonizan con los verdes oscuros de los pines y el azul del vasto horizonte oceánico.

Los albañiles y constructores han sido hasta el momento dueños absolutos de la península, y preludiaron con su actividad febril los acontecimientos sociales de la temporada; terminadas sus tareas, ceden el lugar al mundo de veraneantes.

Encanto supremo de Punta del Este, no se notará en lo puramente exterior de la vestimenta el cambio, pues sabido es que la característica simpática de la vida social en este ambiente es la de la sencillez cómoda, abandonándose toda estirada etiqueta en una deliciosa despreocupación por la vestimenta. El "over-all" del a baño que está colocando las tejas del nuevo edificio de la Liga de Fomento, será el mismo que irá a pescar en las rocas, frente a la Isla de Lobos, y que a la noche, con "short" y mangas cortas, irá a los entretenimientos del casino.

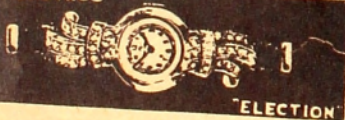
Regreso a Montevideo dejando Punta del Este con la vaga impresión de haber sido indiscreto, y levantado el telón antes de tiempo, sin esperar a que los tramoyistas hayan terminado los decorados y dispuesto los accesorios...

Texto y dibujos de Pierre FOSSEY.



LA CASA DEL PRESIDENTE Dr. AMEZAGA

CRONOMETROS



REPRESENTANTES:

Joyeria Londres

ACEPTAMOS ORDENES DE COOPERATIVAS  
CONVENCION 1395 Tel. 8-02-00



Crema liquida instantanea

**MALVALOCA**

ALISA LAS ARRUGAS  
EN CINCO MINUTOS

Rejuvenece, tonifica y embellece la piel

DISTRIBUIDOR: J. NAVARRO  
FLORIDA 1544 - Telef. 8-8668

PRECIO del FRASCO \$200  
En todas las Perfumerías y farmacias



**C**UANDO Yamandú (1) vuelve a encontrar a los españoles, éstos han desolado a los charrúas que poblaban la isla de Martín García y se han establecido en ella con intención de levantar instalaciones permanentes, mientras usan sus barcos como fuertes flotantes.

Es en esta forma que los invasores comenzaron por apoderarse de las tierras litorales desposeyendo de ellas a sus primeros propietarios y de ahí que el hombre americano perdiera pronto su habilidad para tejer redes, labrar piraguas y fabricar balsas, conservando apenas su condición de nadador para vadear ríos y arroyos, restringiéndose en el futuro a perseguir la caza en las dilatadas llanuras interiores.

No deja de ser interesante el antecedente de que la isla de Martín García, entregada en forma poco clara por el gobierno uruguayo en 1852, fuera charrúa antes que oriental, así como la circunstancia de que, según Azara y otros, los habitantes indígenas de la costa sur jamás tuvieron embarcaciones ni surcaron las aguas del Plata.

Yamandú halló a los integrantes de la expedición española en extremo estado de indigencia y esto le dio alas para proseguir en su plan de acabar con ellos. Entrególes la carta de Garay y les ofreció ayuda. Dijoles que volvería con gran cantidad de canoas con gimientos, a cuya vista no deberían alarmarse, pues se trataría de gentes amigas.

“...Volveré yo con comida, que así con mis amigos lo he ordenado. Aquesta cosa quiero sea sabida. Porque en vernos ninguno sea alterado: Que aquesta tierra toda está rendida a mi dicción...”

Con esto Yamandú se suelta en breve y con más brevedad a volver se atreve”. (2)

El retorno de Yamandú fué notable. Una mañana entre la cerrazón del amanecer, vieron los vigilantes castellanos delinearse en magnífico espectáculo, las amenazantes siluetas de muchas grandes canoas y almadías charrúas que poblaban las aguas se aproximaban, raudas y silenciosas a acompasados impulsos, que con sus largos y flexibles remos les imprimían las numerosas y organizadas tripulaciones.

Los hombres, provistos de todas sus armas, munidos de sus más preciosas galas, pintados con sus mejores colores, con plumas, penachos y borlas, semejaban gigantes “mainimbies” que en sostenido vuelo rozaban aligeros las aguas grises del río como mar.

Según carta del Tesorero Don Hernando de Montalvo fechada en San Salvador en 29 de marzo de 1576 estas primeras embarcaciones que se presentaban dirigidas por Yamandú conducían bastante más de un centenar de temibles guerreros uruguayos, además de provisiones y objetos de rescate o trueque.

Consideramos que el núcleo llegado en esta forma, y que probablemente sólo constituía la vanguardia de fuerzas mucho mayores que permanecían ocultas en las costas a la espera de los acontecimientos, debería componerse de más de dos centenares de hombres, y tal vez de tres, pues que en la isla, según datos deducidos de la misma carta, así como de los sucesos relatados según Centenera — informes que siguen, Lozano y todos los historiadores subsiguientes con sólo algunos aditamentos corroborantes, — había unos doscientos cuarenta españoles entre hombres de armas, marineros y grumetes, sin contar unas cuarenta o cincuenta mujeres, y no es posible que, por deprimido que tuviera el ánimo, llegaran al estado de alarma e inquietud que relata Barco, si la vanguardia de la flota charrúa no hubiese podido contar, por lo menos, (1) con un guerrero por español.

Y éstos fueron los individuos que se presentaron, sobre Martín García y los buques vizcaínos, tripulando en grupos de treinta o cuarenta sus rápidos esquifes de veinticuatro metros de largo por uno de ancho.

El tamaño de las embarcaciones charrúas era muy superior al de las piraguas de que hablan generalmente nuestros historiadores y su número se contaba por docenas y tal vez por centenares.

Don Pero López de Sousa, ilustrado marino portugués que con su hermano Martín Afonso hiciera un viaje al Plata en 1531 nos ha dejado preciosos y muy completas descripciones de las embarcaciones charrúas y de sus tripulantes que concuerdan perfectamente con lo que venimos afirmando. Así, en la fecha de su diario de navegación que corresponde al 25 de noviembre, dice: “A unas dos leguas de donde partimos, salieron de tierra a mí, cuatro almadías con mucha gente; me puse de acuerdo con el bergantín para esperarlos; remaban tanto que parecían que volaban. Vinieron luego conmigo todos; traían arcos y flechas y azagayas (3) de palo tostado y usaban muchos penachos pintados de mil colores; hablaban aguralmente como los moros, sus almadías eran de diez, doce brazas o más de largo y media braza de ancho (4), la madera de ellas era cedro muy bien labrado. Remaban con unas palas muy largas; el cabo de las palas (o los remos) estaba adornado con penachos y

## UNA FLOTA CHARRUA

borlas de plumas; y remaban en cada almadía cuarenta hombres todos de pie; y por venirse la noche no fui hasta sus tiendas que estaban en una playa de enfrente y que parecían otras muchas almadías varadas en tierra, y ellos por señas me invitaban que fuese que me darian mucha caza; y cuando vieron que no quería ir mandaron una almadía por pescado; fué y vino tan rápidamente que todos quedamos asombrados...”

Y el 21 de diciembre, ya retornando de las islas del Paraná donde conociera a algunos chandás, volvió a encontrar la misma partida de charrúas, que era como de seiscientos hombres, en un lugar que de acuerdo con su descripción pueda situarse en las playas del departamento de San José. Don Eduardo Madero indica la boca del arroyo Pavón.

Salieronle al encuentro esta vez unas seis grandes almadías llenas de guerreros en son de paz que lo volvieron a invitar a sus tiendas. Pero Don Pero mandó explorar la costa con un hombre que se tiró a nado y consideró que era demasiada cantidad de gente de guerra para confiarse en sus muestras de amistad.

Individuos que navegaban por el estuario y el océano de tan peligrosa manera tendrían que ser grandes nadadores y Don Pero confirma esta suposición en otro párrafo:



DIBUJO DE SIFREDI

fo donde dice: “Y venían en pos nuestros a nado y otros en almadías, pues que nadan más que “golfinhos”, y a la vez que nosotros con viento en popa muy fresco, nadaban ellos cuanto nosotros andábamos”. “Estos hombres son todos grandes y nervudos”, y parece que tienen mucha fuerza...”

Más adelante amplía y confirma la descripción: “La gente de esta tierra son hombres muy nervudos y grandes. De rostro son feos. Traen el cabello largo, algunos de ellos agujerean las narices y ponen allí pedacitos de cobre muy brillantes, todos andan cubiertos con pieles; duermen en el campo donde les anochece. No traen otra cosa consigo sino pieles y redes para cazar; traen por armas una bola de piedra del tamaño de una bala de cañón de tres pulgadas, y de ella sale un cordel de una braza y medio o más de largo que termina en un cabo adornado con borlas de plumas de avestruz, y la tiran como si tiraran con una honda; y traen unas azagayas hechas de palo y unas portas de tres palmos de largo. No comen otra cosa sino carne y pescado...”

El portugués les muestra y les explica cuanto tiene en el campamento pero no consigue arrancarle ninguna exclamación y ni siquiera demuestran sorpresa cuando hace funcionar la artillería. Los hombres del Plata se muestran ajenos a todo lo que

tenga relación con el temor o el miedo.

Parece un relato novelesco y, sin embargo, nada es más cierto que lo que cuenta Don Pero López de Sousa. Centenera está de acuerdo con la descripción de sus vestidos de plumas y pieles y también lo dice Lozano, quien habla de sus plumas vistosas y que pintábanse con colores negro, rojo o amarillo. Y Charlevoix en su historia del Paraguay. Y Muriel acotando a este último afirma que sus capas eran de piel de nutria con el pelo hacia adentro y el lado de afuera pintado de blanco. Y el P. Guevara de la Cía. de Jesús, los bosqueja también en su fisonomía policroma y dice que sus galas de ceremonia eran sus plumajes y sus pinturas de guerra.

Azara, aunque habla en fecha muy posterior, cuando la raza ya había perdido sus mejores virtudes, escribe: “...otros llevaban su aljaba muy aplastada, que ocupaba la espalda y los lomos en la que estaban las flechas cortas y en abanico, cuyas plumas sobresalían a la cabeza, formando un arco de varios colores que hacia por delante una apariencia verdaderamente hermosa. Su figura y talla es arrogante como la de los bárbaros Mbía, sin comparación más hermosa que la de los guaraníes”. Este mismo sabio español, comparando a los charrúas con sus connacionales, dice en su “Historia del Paraguay”:

El promedio de estatura de los charrúas era cuando menos, mayor en una pulgada al de los europeos. No en balde Sousa afirmaba que eran los hombres más grandes que había visto y el Arcediano los calificaba de gigantes. Nuestro historiador de la Sola, que también los conoció personalmente, concuerda con los nombrados y, en una tibia, establece interesantes datos comparativos.

Si se considera que en esos tiempos los combates del mar terminaban por lo regular en los cuerpos a cuerpo de los aborígenes, no es necesaria mucha imaginación para comprender que, con tales tripulantes se hacía muy apreciable el valor combativo de las flotas charrúas de almadías.

Refiriéndose a sus embarcaciones, Ulde-rico Shmidel asienta: “Sus canoas son de árboles, de ochenta pies de largo y tres de ancho (6), y las navegan con remos (sin verro) al modo de los pescadores de Alemania”, y en otra parte de su Viaje al Río de la Plata y Paraguay: “Vinieron de paz cerca de cuatrocientos (indios), que habitaban una isla, en canoas que en cada una cabrían dieciséis indios, y nos recibieron muy bien”. Como se ve, las dimensiones dadas por Shmidel coinciden perfectamente con las apartadas por Don Pero López de Sousa y nos dicen que las construcciones navales de nuestros antecesores en la posesión de estas tierras, si bien no llegaban a la categoría de las de los europeos de la época, no estaban situadas en las ínfimas condiciones de inferioridad que siempre se les ha supuesto. Además, aunque referidas a las embarcaciones de otras tribus, abundan en historiadores y cronistas las anotaciones que testimonian la gran capacidad de las canoas indígenas y su abundante número.

De los detalles de las construcciones de las almadías charrúas poco sabemos, pero el jesuita Pedro Francisco Xavier de Charlevoix hablando de una exploración efectuada por el Río Uruguay, explica que “las balsas están compuestas de dos canoas colocadas a dos codos (7) de distancia y cubiertas con tablas sobre las cuales se fabrica un reparo...” y Muriel aclara que también se construyen con tres canoas y aun más si se quiere aumentar la capacidad de la almadía, y que las canoas son simples troncos de árboles excavados y que se navega a remo y a veces a picara.

Se trata indudablemente de la misma almadía charrúa que vieron los primeros conquistadores, aunque tal vez un poco transformada y no hecha con tanto cariño...

Por todo lo que antecede, se comprende que el cuadro captado por los ojos de los compañeros de don Juan Ortiz de Zárate, tercer Adelantado del Río de la Plata y rico hacendado indiano, al hacerse el sol sobre el río, tenía fuertes tonalidades y acres contrastes de luz, paisaje, motivo y actores, pues que había allí, si no técnica y civilización, notables principios de organización colectiva y dosis formidables de originalidad, de músculo y de ardor bárbaro.

Digno hubiese sido de contemplarse sin premuras y de describirse con mayor detalle y detenimiento que el que emplean los hombres de la época; pero es muy probable que los apremios de la situación apagasen los arreos literarios de los testigos presenciales.

Yamandú y sus huastes encontraron, más que prevenidos, armas en mano a los españoles, y aunque permanecieron cuatro o cinco días en las cercanías, haciendo como que comerciaban, pero en realidad espiando el momento propicio para un ataque sorpresivo, sus presuntas víctimas se cuidaron bien de proporcionarles el instante que buscaban.

Entre tanto el tiempo urgía pues los refuerzos enviados por Garay se venían acercando.

Desde los puestos de vigilancia establecidos en las islas y en los canales del Paraná seguían los indios sus movimientos y un día aparecieron sobre los lejanos bosques grandes señales de humo.

Era el aviso de que llegaban.

Yamandú y sus guerreros “que en la gente dar pensaban”, hubieron entonces de alejarse ante fuerzas superiores, y Zapicán dispersó a sus canoeros que nunca más pudieron ser convocados para dar batalla, sobre las aguas, al blanco invasor.

La única oportunidad que tuvieron los nativos de batir a los españoles en su más fuerte elemento había pasado para siempre, según Barco, después de tan crítica tensión, los cristianos quedaron como cuando se despeja el cielo luego de un terrible temporal.

Así fué que se retiró, sin haber entrado en combate, la última flota charrúa.

Mauro BARDIER INDART.

Noviembre, 1944.

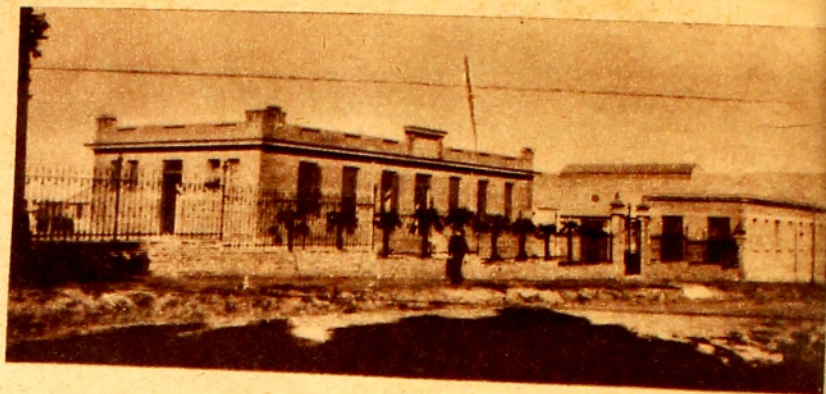
ACOTACIONES. — (1) Véase nuestro ensayo titulado Yamandú, publicado en este Suplemento en fecha 8 de octubre de 1944. — (2) La Argentina, Canto XIII. — (3) Lanza pequeña arrojadiza. — (4) Más de veinte metros de largo o eslora, por noventa centímetros de ancho o manga. — (5) Sabios franceses que examinaron la piel y la pigmentación de los charrúas llevados a Francia en 1831 afirmaron que el examen científico daba caracteres similares a los de los habitantes de África. — (6) Unos veintidós metros de largo por menos de uno de ancho. — (7) Lo que podía significar una manga algo superior al metro.



*Lo mejor y más perfecto*

Optica  
Heider y Fornio

**ANDRES FORNIO & CIA** ★ 18 DE JULIO 1922  
FRENTE A LA DIAGONAL ACRACIADA



EDIFICIO DEL CUARTEL DE INGENIEROS EN PESAROL. ACTUALMENTE OCUPADO POR EL BATALLON DE INGENIEROS Nº 5 (TRANSMISIONES)

## DIA DEL ARMA DE INGENIEROS

1915 -- 20 DE DICIEMBRE -- 1944

## Asegúrese de que lleva el más rico JAMON COCIDO

El Jamón Cocido Swift le ofrece la segura garantía de una elaboración cuidada y una calidad ¡por sobre toda comparación! Pida Jamón Cocido Swift (busque el nombre Swift marcado en el jamón) para asegurarse de que lleva el mejor!



*Un plato recomendado*

## JAMON COCIDO SWIFT

con Ensalada de Repollo

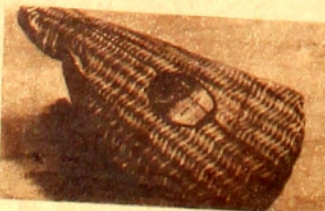
Servir cortado en rebanadas con ensalada de repollo hecha de la siguiente manera: 3 tazas de repollo crudo cortado en tiritas, 1 taza de apio picado; mezclar con sal, aceite y vinagre. Se decora la fuente con rabanitos o rebanadas de pepino.

JAMON COCIDO

Swift



### OTRO EXQUISITO PRODUCTO DE CERDO SWIFT



Jamón Crudo Swift: Curado por un procedimiento especial de Swift que realza extraordinariamente su sabor, justifica la entusiasta preferencia de los consumidores.

COMPANIA SWIFT DE MONTEVIDEO

Durante más de 30 años  
Distribuidores Mundiales de Productos Uruguayos

HAN dejado honda huella en nuestro pasado los ingenieros militares. Los magníficos fuertes que nos legaron los colonizadores, perdidos casi todos ellos, por la incuria nativa, fueron su obra.

Las fortalezas del Cerro y Santa Teresa, el Fuerte de San Miguel, los fuertes y baterías de la Colonia, Maldonado e Isla de Gorriti y los fuertes y murallas pertenecientes al Castillo de San Felipe, como se le llamó al conjunto de obras de fortificaciones de Montevideo, monumental obra de arte militar, basadas en el sistema Vauban, ampliada con los adelantos de la ingeniería militar española, fueron sus creaciones.

Mas la tradición del arma de Ingenieros arranca desde los primeros hechos de armas en que intervinieron los hijos de este suelo en las cruentas luchas de su emancipación.

La semejanza de funciones asignadas a los ingenieros y artilleros en el ataque y defensa de plazas, en aquella época, encargados por igual del empleo y construcciones de ingenios y máquinas de guerra, en la dirección y organización de parques, maestranzas y armerías, traían confusión en los cometidos y así aparecen en las campañas de nuestra Independencia, absorbiéndose mutuamente las funciones.

Desde aquel pasado triunfador, desde aquella época de heroicidades y abnegaciones indecibles hasta nuestros días, la tradición de los ingenieros militares fue ennoblecida por actuaciones meritorias y distinguidas, entre las cuales debemos destacar por su importancia, la de los técnicos que proyectaron y dirigieron las construcciones de las fortificaciones que defendieron la plaza de Montevideo durante la Guerra Grande.

Cuando se escriba la historia de nuestro Ejército, veremos desfilar a través de sus páginas, en columnas de honor a los hombres de acción hermanados con los hombres de pensamiento. Y, junto al militar-brazo, al héroe solamente, figurar al militar-cerebro y brazo a la vez.

Melchor Pacheco y Obes, José María

Paz, Lorenzo Batlle, Enrique Martínez, César Díaz, Juan Lavalle, León de Palleja, Mitre, Sarmiento y otros, fueron pensamiento y acción, pensamiento que orienta y acción que realiza; pensamiento que ilumina y brazo que sostiene, es decir, hermanada la idea con el empuje.

Y de esta estirpe lo fueron los ingenieros militares, Mateo Castro, José María Echandi, Eduardo Trolé, José María Reyes, Vicente Virginio, Luis Beltrán, Adolfo D'Hastill, Juan Pedro Cardeillac y varios otros que han merecido ser biografiados entre los hombres de la paz, después de haber sido figuras destacadas en el campo de la guerra.

El día 20 del mes en curso se cumplirá el 29º aniversario de la creación del primero de los cinco Batallones de Ingenieros con que actualmente cuenta el Ejército de la República.

Apreciando nuestro gobierno que el Ejército se resentía en su libre desenvolvimiento por falta de un servicio fundamental como es el de ingenieros, adoptado desde muchos años atrás en todos los ejércitos de los países civilizados, y aprovechando las enseñanzas que arrojó la Gran Guerra Europea (1914-1918), al comienzo de la misma, se resolvió crear la primera unidad del Arma, convencido de las ventajas que reportaría al Estado el fomento de esta nueva especialización.

Fue así que el 20 de octubre de 1915, el Poder Ejecutivo elevó a la H. Asamblea General, el mensaje y proyecto de ley creando dicha Unidad y suprimiendo el Batallón de Infantería Nº 20, con cuyo presupuesto se atenderían las erogaciones que demandaría el Batallón de Ingenieros Nº 1, originando únicamente un aumento anual de ochocientos noventa y siete pesos con setenta centésimos; estableciéndose al mismo tiempo y por una sola vez una partida de cinco mil pesos, para adquisiciones de útiles, herramientas e instalaciones de esta nueva Unidad.

Decía el expresado mensaje, que a pe-



PRESIDENTE DE LA COMISION DE VECINOS DE SAYAGO Y PESAROL HACIENDO ENTREGA DE LA BANDERA DE GUERRA AL BATALLON DE INGENIEROS Nº 4 TELEGRAFISTA



ser de establecerlo el Código Militar vigente, al tratar de la fuerza armada de la República, esta arma no había sido organizada en el país, quizá por razones de orden económico o tal vez por considerarse que aún no había en el Ejército el personal idóneo necesario para el desempeño de las múltiples y complejas tareas que la faz técnica y especial de esta Arma reclamaba.

Pero considerando el Poder Ejecutivo había llegado el momento de la creación de este Cuerpo auxiliar que era una especialidad útil y absolutamente necesaria dentro de la organización científica de los ejércitos modernos, lo proponía a la H. Asamblea General en la seguridad de encontrar dentro del Ejército los elementos aptos para el desempeño de estas difíciles tareas, y porque consideraba también que los gastos que demandaba el funcionamiento de esta Unidad técnica, estarían ampliamente compensados con los beneficios morales y materiales que el cuerpo de ingenieros militares había de rendir al Ejército y al País.

Los argumentos expuestos por el gobierno de la República y sus sanos propósitos nos traen a la memoria aquel profundo pensamiento de Rodó que no por conocido pierde interés:

"Cuidar la fuerza material — decía el gran pensador — no significa sólo ni principalmente aumentar la importancia numérica de los ejércitos ni los acopios de sus parques. Significa ante todo, educar, mejorar, intensificar la institución de las armas; realizarla por el prestigio del saber y de la virtud: vincularla cada vez más estrechamente con el pueblo: hacerla para él obieto indiscutido de amor y de orgullo; reconocer su significado social, y señalarle en el armónico conjunto de las energías nacionales, el puesto que ella merece".

Dos meses después, el H. Senado y Cámara de Representantes reunidos en Asamblea General decretaban la disolución del Batallón de Infantería N° 20 y la creación del Batallón de Ingenieros N° 1.

Se nombró jefe de esta Unidad al Teniente Coronel Roberto P. Riveros (fallecido en el empleo de General de División) y 2° jefe al Mayor Faustino Laguarda, actual Inspector General del Ejército.

El viejo local de la primera Escuela de Aviación Militar, instalado en el Campo Militar N° 1, sin más comodidades que una barraca de campaña, sirvió de primer cuartel improvisado del Batallón de Ingenieros N° 1; como su capacidad era muy relativa fué necesario completar las instalaciones con tiendas de campaña.

Así se inició esta Unidad en plena vida de campamento: con escaso número de soldados, de instrucción rudimentaria y desconociendo en absoluto los más elementales principios de la nueva arma.

En estas condiciones se iniciaron las primeras instrucciones, presentando a jefes y oficiales una brillante oportunidad para poner a prueba sus relevantes actitudes profesionales.

A los pocos meses y contando ya la Unidad con más del doble del efectivo de su fundación, en una magnífica marcha a pie se trasladó del inadecuado cuartel provisorio de los Cerrillos a otro ubicado en Punta Gorda que no le iba en zaga.

El edificio, si podía llamarse tal, dado para alojamiento, fué el viejo galpón utilizado en el Polígono de Tiro de Punta Brava; muchos años antes, y después trasladado al Polígono de Punta Gorda; construcción que no llenaba ni con mucho las necesidades de la novel Unidad.

Aquí como en los Cerrillos hubo que completar las instalaciones con tiendas de campaña, prolongando su vida de campamento, pero más llena de incidencias; tenemos aquí un nuevo factor en su contra; en los Cerrillos tenían que soportar en sus viviendas transitorias las inclemencias del tiempo; en Punta Gorda debían agregar a éstas las molestias e inconvenientes producidos por las arenas de los médanos, que se elevaban en densas nubes cuando soplaban los fuertes vientos que se hacen sentir en aquella región.

Estas nuevas dificultades parece que contribuyeron, lejos de desanimar, a robustecer el ánimo de los voluntarios jefes y oficiales y del mismo personal de tropa más hecho ya a la nueva vida y a los sacrificios.

Se cuentan por cientos las veces que las carpas y hombres quedaban cubiertos por la arena y las disparadas que de noche tenía que hacer frecuentemente el personal, con sus colchones de arrastro, para ubicarse en cualquier forma en el insuficiente alojamiento del viejo galpón y evitar el ser cubiertos por las arenas que alarmaban y ennegrecían.

La Unidad de Ingenieros no podía amilanarse por tan poca cosa; inmediatamente de llegar a Punta Gorda, se procedió a efectuar las mejoras indispensables en el local que habitaban y en los ocho meses que estuvieron en él, deshicieron el viejo Polígono de Tiro, mejorando el galpón que ocupaban, el que mediante subdivisiones quedó habilitado, no solamente para ubicar el Cuerpo, sino también para poder cumplir los fines instructivos, dictándose desde entonces las clases en el mismo galpón.



JEFES Y OFICIALES DE INGENIEROS QUE INTERVINIERON EN EL DESFILE MILITAR REALIZADO EL 18 DE JULIO DE 1930, EN CELEBRACION DEL PRIMER CENTENARIO DE LA REPUBLICA.

Pero no termina aquí la odisea del Batallón de Ingenieros N° 1.

La disciplina racional inculcada a su personal, la férrea voluntad y un carácter militar bien templado, robustecido por una moral jerárquica ejemplarizadora, debían ser sometidos una vez más a prueba, para consolidar sus prestigios, noblemente adquiridos y capacitarlo como lo capacitó para el futuro, en la realización de obras importantes, sin cuyas condiciones imprescindibles no hubieran podido ejecutarse.

De Punta Gorda fué trasladado el Batallón al Buceo, pasando a ocupar una casa, si tal se podía llamar a unas ruinas que se levantaban a un centenar de metros de la costa, construida durante la Guerra Grande, y que en tiempos remotos había servido de lazareto.

Aquellas ruinas eran materialmente inhabitables y aseguraban los que vieron trasladarse a ella el Batallón que no ocuparía este antiguo edificio ni una semana, pensando y con justa razón que su utilización con tanto personal, apresuraría su completa destrucción.

La casa fué transformada al poco tiempo de estar allí el Batallón de Ingenieros haciéndole reparaciones con personal propio y dentro de la mejor economía, sin disponer de fondos para ello. Se le hicieron toda clase de reformas posibles y aquella casa en ruinas fué convertida en un edificio, que si bien estaba muy lejos de llenar las finalidades militares que le eran necesarias al Batallón para su libre desenvolvimiento, quedó en forma bastante aceptable.

Mientras duraron las ampliaciones y reparaciones el personal tuvo que alojarse en tiendas de campaña; de manera que su vida de peripecias y campamento se prolongó casi por espacio de dos años, en cuyas condiciones poco favorables y con escasez de los elementos más imprescindibles se fué formando el personal idóneo necesario para los difíciles, múltiples y complejos cometidos designados al Arma.

Más tarde se completaron estas instalaciones construyéndose locales para los talleres mecánico y de carpintería y otras dependencias con que contaba la Unidad.

No eran frecuentes entre nosotros las conmemoraciones de aniversarios de Armas y de Unidades, lo que es muy corriente en otros ejércitos, donde estas celebraciones adquieren relieve. Por esto la iniciativa de festejar el "Día de Arma de Ingenieros", en la creación de su primer batallón, fué acogida con beneplácito general entre los oficiales del arma que contribuyeron con entusiasmo a dar realce a esta simpática fiesta de camaradería y confraternidad tendiente a estrechar vínculos morales e intelectuales entre todos sus componentes.

La ceremonia tuvo lugar el día 20 de diciembre de 1923, en el cuartel del Batallón de Zapadores N° 1 en el 8° aniversario de la creación del Batallón de Ingenieros N° 1 y fué la primera conmemoración de esta fecha. Desde entonces quedó establecido el 20 de diciembre como día del Arma conmemorándosele todos los años, como se hará nuevamente en el presente.

Mariano CORTES ARTEAGA.



PLACA CONMEMORATIVA COLOCADA EL DIA DEL ARMA EN EL CUARTEL DEL BUCEO Y QUE HOY SE ENCUENTRA EN EL EDIFICIO DEL CUARTEL EN PENAROL.



COMITIVA OFICIAL EN EL ACTO DE LA COLOCACION DE LA PLACA EN EL CUARTEL DEL BUCEO. — AÑO 1923.

**Incanto divino**

en un instante lo tienen sus labios — como los de millares de damas todos los días — merced a las propiedades del Lápiz Michel que es a la vez benéfico y embellecedor. Para que sus labios tengan la lozanía de primavera... la dulce suavidad que dan sus ingredientes... extiéndala sobre ellos Michel. Durante horas y horas verá en ellos un color hechicero.

8 TONOS SEDUCTORES: Violet - Cherry - Amapola - Raspberry - Amaranth - Scarlet - Blonde - Cyclamen

**Michel**  
LAPIZ LABIAL

**L'Onglex**

**DA LA NOTA SENSACIONAL EN ESMALTES!**

Vea los novísimos esmaltes de L'Onglex: Rojo-Fuego y Rojinegro—y querrá usarlos. ¡Son una maravilla! L'Onglex dura más... gusta más... y cuesta menos.

Nuevo envase al precio antiguo 0.70

**L'Onglex**

GRAN VARIEDAD DE COLORES

**Antisudoral BEATRIZ**

**Evita el olor a TRASPIRACION**

No daña la salud, ni mancha las más delicadas prendas. Puede ser aplicado a todo el cuerpo. No debe faltar en ningún tocador!

**PIDALO EN COMERCIOS**



# ESTRASBURGO

**ENTRE** el Rin y los viejos macizos montañosos de los Vosgos se extiende la ondulada llanura alsaciana, fértil, boscosa, formada por terraplenes de ligera pendiente que se suceden descendiendo hacia el norte y hacia el este. Reina en esa región un clima continental atemperado: los veranos son calurosos y los inviernos fríos; los Vosgos por un lado y las montañas de Alemania por el otro la protegen contra los vientos tibios del Atlántico y fríos del corazón de Europa, regulando así las lluvias

y dando al cielo alsaciano su luminosidad que lo caracteriza. Los naturales del país son generalmente altos y vigorosos, amantes de la libertad y alegres como sus casitas blancas de estuco-teja y madera afiligranada.

Según un antiguo decir popular:

En cada cerro tres castillos,  
En cada valle tres pueblos,  
En cada pueblo tres iglesias.  
Así es Alsacia toda ella.

Al norte de esa suave pendiente terraplenada, en una región ya menos protegida por las montañas, donde el cielo pierde a veces su transparencia, empañado por la fría bruma continental, construida sobre una pequeña terraza seca cuya dirección imitan todas las rutas de los contornos, a orillas del río Ill, afluente del Rin, y dominando los alrededores, se levanta la antigua ciudad de Estrasburgo, capital de Alsacia.

Su situación en un punto crucial de las terrestres y fluviales la ha favorecido enormemente desde el punto de vista cultural y comercial y ello ha dado gran impulso a su desarrollo, pero su situación estratégica también le ha valido ser a menudo sangriento campo de lucha en el correr de los siglos.

En los comienzos de la historia europea se libraron cerca de ella dos grandes batallas de trascendentes consecuencias en defensa de la región norte de los Alpes contra la invasión de las tribus germanas bárbaras que, de no haber sido derrotadas, hubieran comprometido seriamente la cultura europea al oeste del Rin.

Estrasburgo fué primero una pacífica aldea de pescadores celtas, luego importante ciudad romana.

En el año 842, Carlos y Luis, nietos de Carlomagno, tras de haber diezmado las huestes de Lotario, hermano mayor de ambos, y poco después de la muerte de su otro hermano Pipino y del padre de todos ellos, Luis el Piadoso, deciden ponerse de acuerdo y, en Estrasburgo, juran solemnemente ante las tropas respetar su tratado de paz. Este Juramento de Estrasburgo es el primer documento redactado en lengua vulgar de las historias de Francia y Alemania.

Es en Estrasburgo donde a mediados del siglo XV Gutenberg comienza a poner en práctica su maravillosa invención de la imprenta, lo que proporciona a la ciudad la importancia cultural que es fácil de suponer.

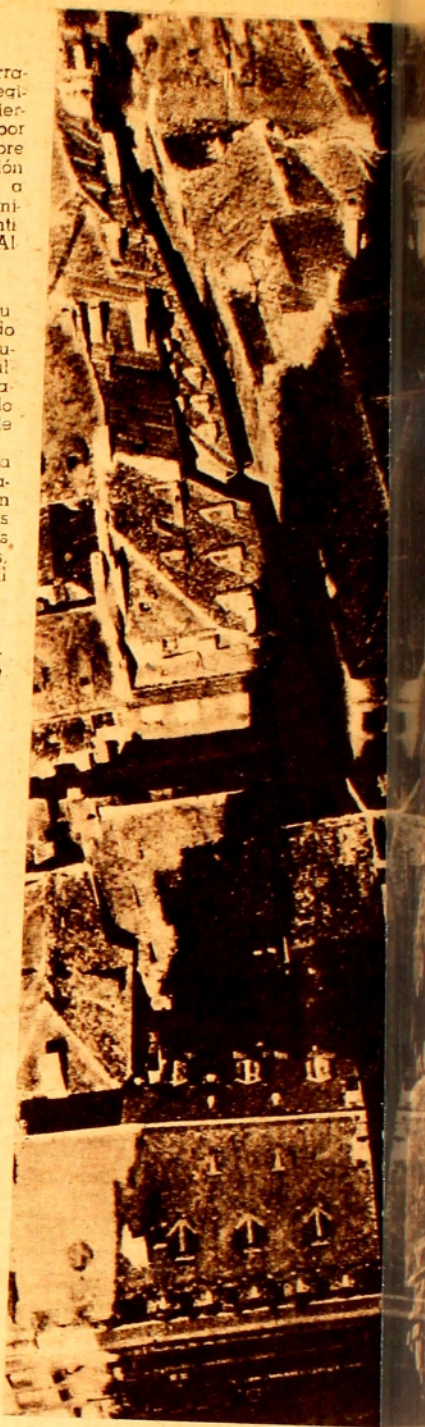
Gracias al ciudadano Godofredo de Estrasburgo que tradujo la poesía francesa medieval al idioma alsaciano podemos leer hoy obras primitivas de la literatura occidental de valor imperecedero, como "La Canción de Tristán".

Durante toda la Edad Media la capital de Alsacia estuvo vinculada estrechamente con las constantes luchas del campesinado y los burgueses contra la opresora aristocracia feudal. Las viejas casas que aún hoy forman el barrio que rodea la catedral fueron las residencias de los corporacionistas que tanto lucharon por su autonomía y que finalmente consiguieron detentar el poder político y comercial de la ciudad.

La catedral de Estrasburgo está considerada como una obra maestra de la arquitectura y es un típico exponente del arte de transición del Alto Rin. Las diferentes etapas de su construcción nos ilustran sobre el desarrollo del estilo arquitectónico desde el período románico al final del gótico, a través de las tendencias sucesivas de las distintas épocas. La edificación primitiva del obispo Werner de Habsburgo proviene de los comienzos del siglo XI y es una basílica de tres naves con la planta en forma de T que todavía conserva el edificio. La actual cabecera pertenece por entero a la época románica y procede de la reconstrucción del año 1179; fué terminada completamente a mediados del siglo XIII. Las dos fachadas de la nave transversal son muy hermosas de estilo puro y gran riqueza y se hallan provistas de arcos románicos de medio punto. Con la colocación de la fina aguja calada hecha por el maestro Juan Hantz de Colonia que culmina su única torre, se da término a la construcción de la catedral en el año 1439. Según se cuenta existe en ella un antiquísimo y maravilloso reloj que marcaba las distintas horas del día por el número de apóstoles que, mediante un muy complicado y único sistema, salían y entraban junto al cuadrante. El reloj se descompuso y nadie pudo componerlo jamás porque su fabricante había sido brutalmente envenenado para que no pudiera divulgar el secreto de su mecanismo.

La residencia temporal en Estrasburgo de Goethe, Herder y Warner hace que haya sido en ella donde se forjó el período clásico de la literatura y el arte alemanes del siglo XVIII.

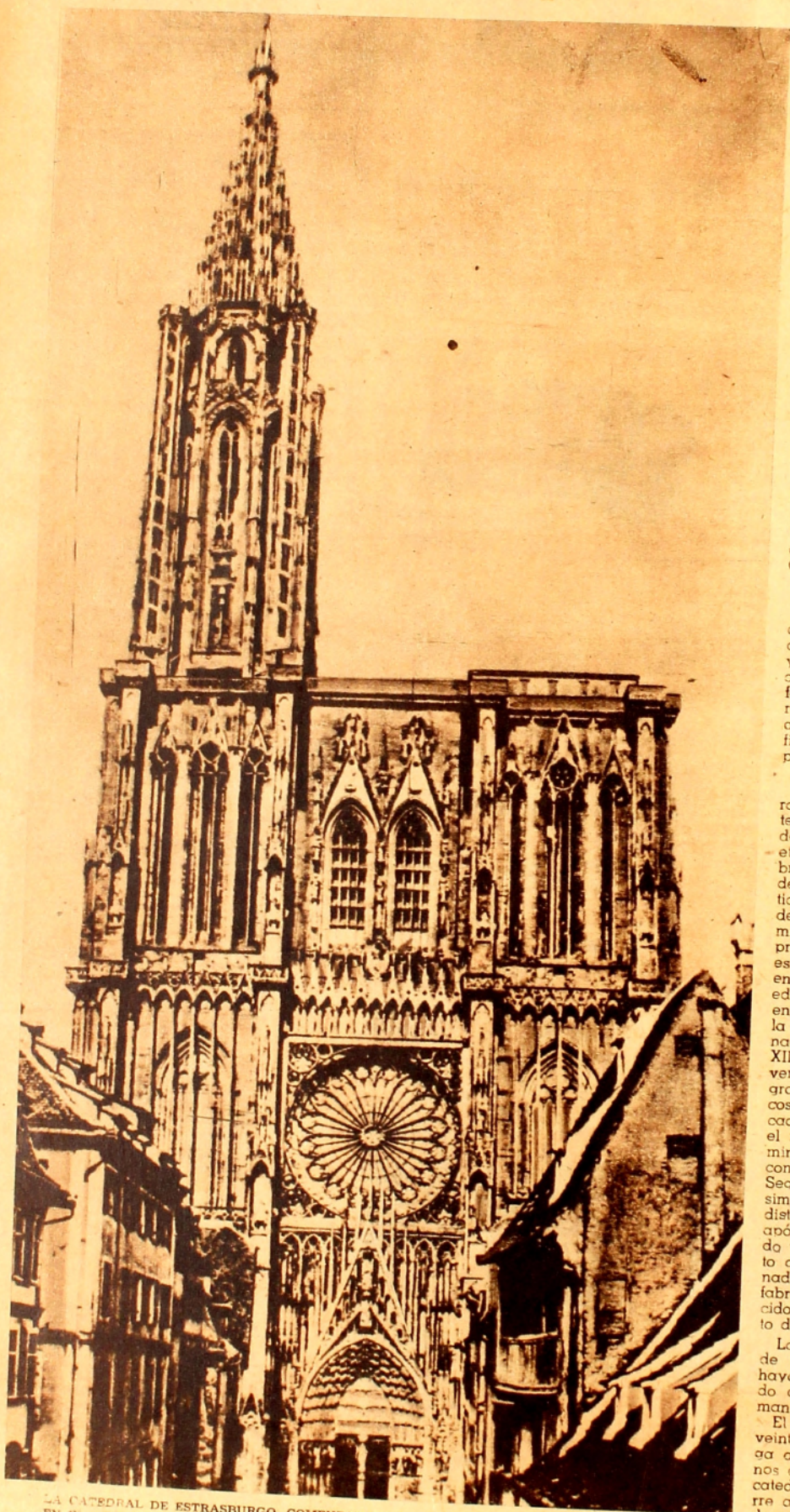
El 2 de abril de 1770 un joven de unos veinte años llamado Wolfgang Goethe llega a Estrasburgo. Según lo que él mismo nos cuenta, lo primero que hizo fué ir a la catedral y subir a la plataforma de su torre a fin de gozar de una hermosa puesta de sol. Desde esa altura se extendía ante sus ojos un espléndido horizonte limitado por los Vosgos y la Selva Negra. Contemplando ese paisaje de belleza inigualable,



LA ALTA TORRE DE LA CATEDRAL ENNEGRECIDA DE LAS CASAS QUINCE SIGLOS ANTES, CUAL FANTASTICA AGUJA SOBRE LA AN...



HERMOSA VISTA DE LA ANTIGUA CIUDAD. LOS ESTILOS SON EL TESTIMONIO DE LA L... GLOS ERA UNA ALDEA D...



LA CATEDRAL DE ESTRASBURGO, COMENZADA A PRINCIPIOS DEL SIGLO XI Y TERMINADA EN EL AÑO 1439, ES UNA JOYA ARQUITECTONICA Y UN TIPICO EXPONENTE DEL ARTE DE TRANSICION DEL ALTO RIN.





tuvo el joven, según confesó más tarde, la impresión de que aquella región tan hermosa no le iba a ser tan funesta como le había sido Leipzig y que su estancia en Estrasburgo iba a inspirarle el rumbo definitivo que tenía que dar a su vida. Stillag y sobre todo Herder, a quienes conoció en Estrasburgo, le hicieron comprender el error en que hubiera caído tratando de imitar a los escritores alemanes de los siglos XVII y XVIII que no pensaban más que en modelarse sobre la literatura francesa. Aparte de haber pasado en ella la mejor época de su juventud con sus idilios consiguientes, Estrasburgo fué para él una excelente escuela donde aprendió a disciplinar su voluntad. He aquí lo que, según él, hizo para curarse del vértigo:

"Por la noche, cuando tocaban a retreta, seguía yo, con el oído, a los tambores cuyos golpes y redobles formaban un estrépito capaz de volver loco a cualquiera. Subía solo a lo alto de la catedral y me sentaba en lo que llaman el cuello, debajo de la bola o corona; me quedaba allí como un cuarto de hora. Luego me arriesgaba a pasar la plataforma que tendría una vara, en guádro, en la cual, estando de pie, casi sin apoyo, se tiene a la vista una región sin límites mientras que los objetos más cercanos ocultan la iglesia y lo demás, es decir aquello en que me apoyaba, y parece que se está en el aire, cerniéndose, exactamente como si se volase en un globo".

Y para protegerse contra su sensibilidad y aprender a dominar por completo sus sensaciones asiste a horribles operaciones quirúrgicas, a partos, y escribe el siguiente párrafo que da una idea del Estrasburgo de aquel entonces, y nos ilustra sobre el carácter del genial escritor:

"Las impresiones terribles y misteriosas de las tinieblas, de los cementerios, iglesias y capillas, durante la noche, y todos los objetos de este género, supe también hacerlos indiferentes y llegué hasta el punto en que el día y la noche, en todos los lugares, fueron para mí exactamente iguales tanto que, luego más tarde, queriendo por capricho sentir otra vez en estos sitios el agradable escalofrío de la juventud, me costó mucho trabajo excitarme en mí, evocando las más extrañas y terribles imágenes".

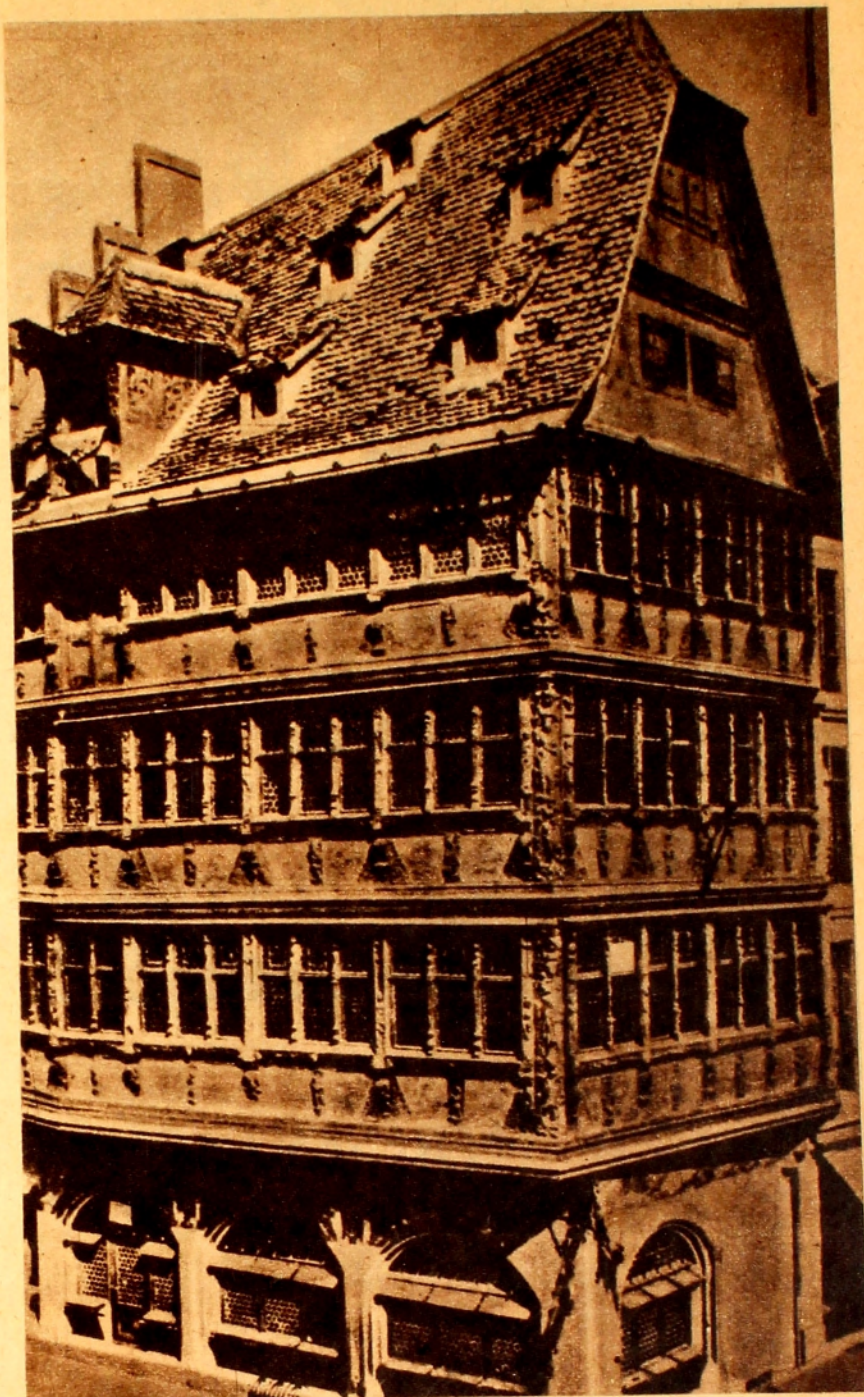
Como lógico corolario a la tradición de lucha por la libertad de Estrasburgo, la agitación política preliminar a la Revolución Francesa culmina en ella con el asalto del pueblo alsaciano a la alcaldía de la ciudad, que era el símbolo de la tiranía aristocrática y feudal, en un acto de rebeldía realizado antes que los parisenses decidieran tomar la Bastilla. Además, es en uno de los viejos arrabales estrasburgueses donde Rouget de Lisle compone la inmortar "Marseillesa" y un árbol de la plaza más tarde llamada Kléber, en honor al victorioso general alsaciano de Napoleón, sirve de modelo para el distintivo del Club de los jacobinos.

En el verano europeo de 1870, a pocos días de la batalla de Woerth, llevada a cabo a poca distancia al norte de Estrasburgo, y en la cual los alemanes vencieron a los franceses, el bombardeo e incendio de la ciudad por los obuses prusianos señalan para ésta el comienzo de la opresión de los Hohenzollern que duró 43 años, hasta 1914. El hecho de que las estatuas erigidas por los invasores hayan sido despoñadas de sus cabezas durante la ocupación, demuestra a las claras que los alsacianos nunca se doblegaron por completo ante el invasor. Durante la primera Guerra Mundial fueron muchos los estrasburgueses que desaparecieron o que fueron muertos y perseguidos.

Antes del actual conflicto Estrasburgo era una ciudad floreciente de casi 200.000 habitantes. Importante puerto fluvial, destacábase contra el límpido cielo alsaciano con la torre de su catedral emergiendo del conjunto formado por la típica ciudad vieja y ciudad nueva de estilo germánico, cuyas siluetas contrastan fuertemente. Puerto autónomo, cabeza de navegación fluvial para chalanas de 1.200 a 1.500 toneladas, administrado por el Estado y la Comuna, su actividad alcanzó en 1930 5.700.000 toneladas más del doble del tráfico obtenido durante la anterior ocupación alemana. Recibe de las regiones vecinas carbón, cereales, fosfatos, maderas, petróleos y los redistribuye, sobre todo a Suiza. Exporta soda, potasa y mineral de hierro procedente de Lorena. Estrasburgo está ligada a Suiza por vía férrea en parte por el Rhin, y por el canal de Alsacia que la une con Basilea; otros canales importantes la ponen en contacto con la importante red hidrográfica francesa.

Hoy, después de cuatro largos años de dominio nazi, Estrasburgo, la antigua y rebelde ciudad libre, capital de Alsacia, acaba de ser liberada por los victoriosos ejércitos occidentales de las Naciones Unidas.

Edgardo ORIBE.

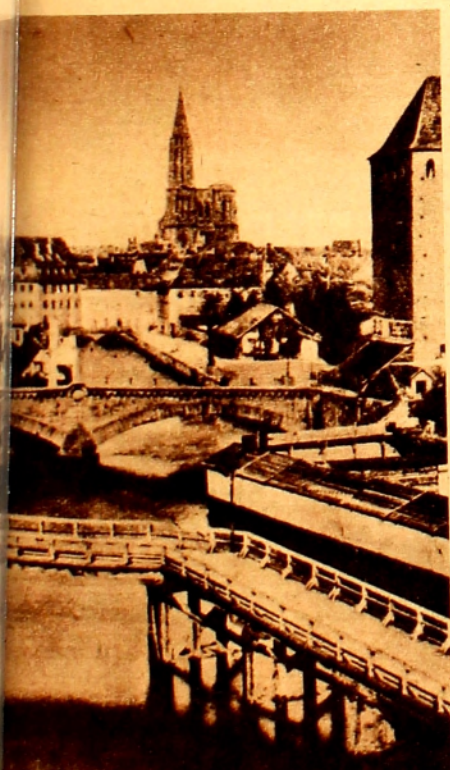


LA CASA KAMMERZELL, UNO DE LOS EDIFICIOS MAS HERMOSOS DE LA CIUDAD VIEJA. ANTIGUA SEDE DE CORPORACIONES, ERA HASTA 1940 UNA POSADA CON EXPOSICION PERMANENTE DE ARTE.



VIEJA CASA TIPICA ALSACIANA: TECHO A DOS AGUAS PARA EVITAR LA ACUMULACION DE LA LLUVIA Y DE LA NIEVE; TIRANTES DE MADERA ENTRECRUZADOS SOBRE EL CLARO ESTUCCO DE LA FACHADA; BALCONES FLORIDOS Y BARANDILLAS DE MADERA CALADA.

SOMBRA SOBRE LA TECHUMBRE DE TEJA CON LOS HOMBRES LIBRES DE LA EDAD MARCARA EL PASAJE DE LOS SIGLOS DE ESTRASBURGO.

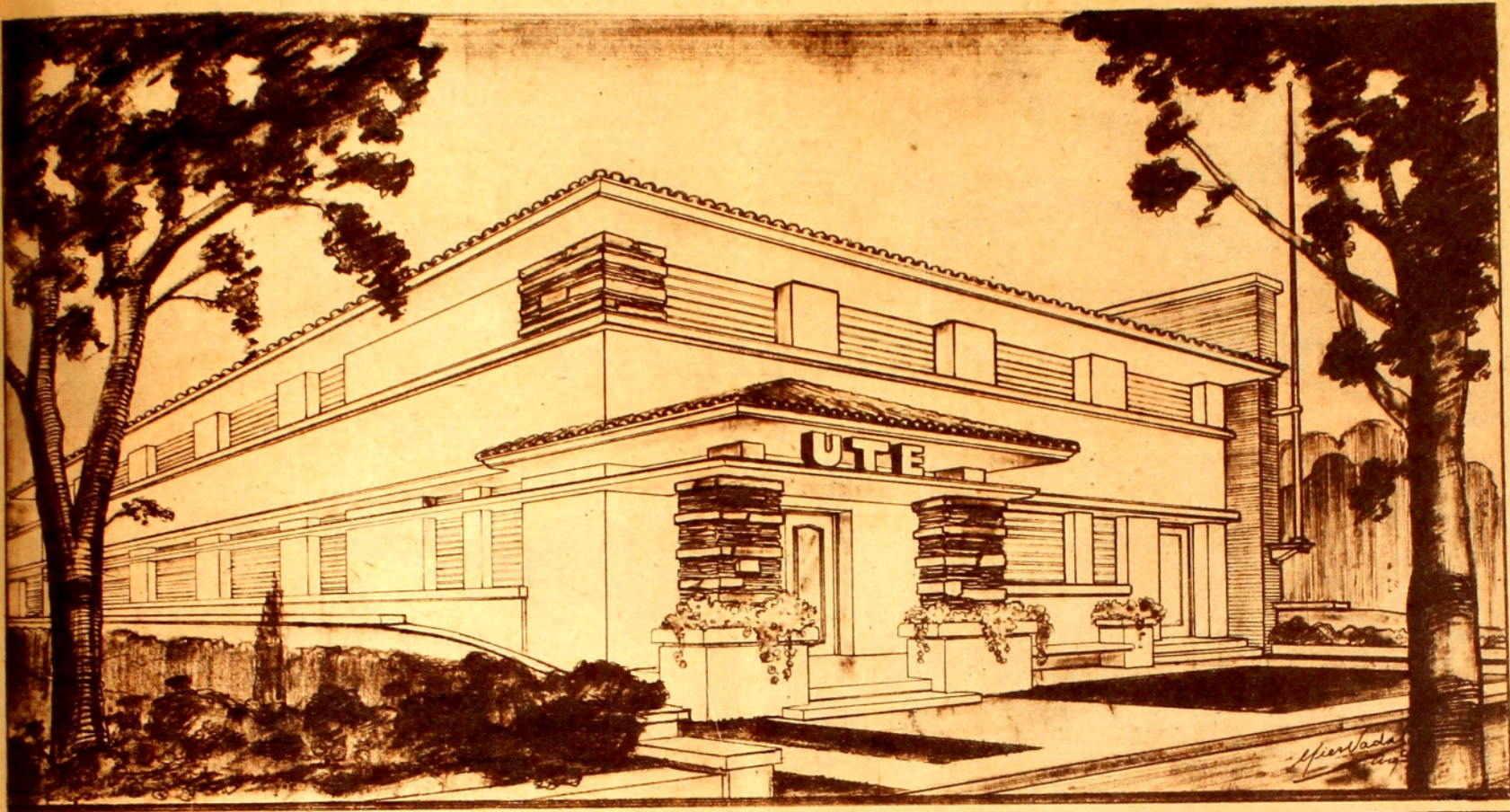


LOS EDIFICIOS Y LOS PUENTES DE DIVERSOS SIGLOS MARCAN LA HISTORIA DE ESTRASBURGO, QUE HACE SIGLOS PESCADORES CELTAS.

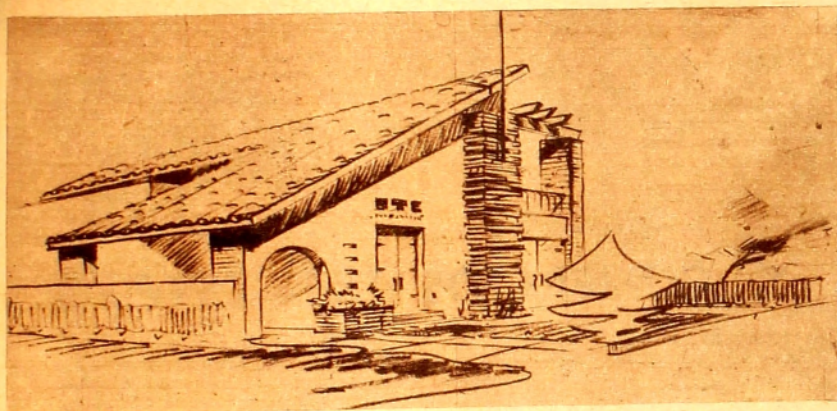




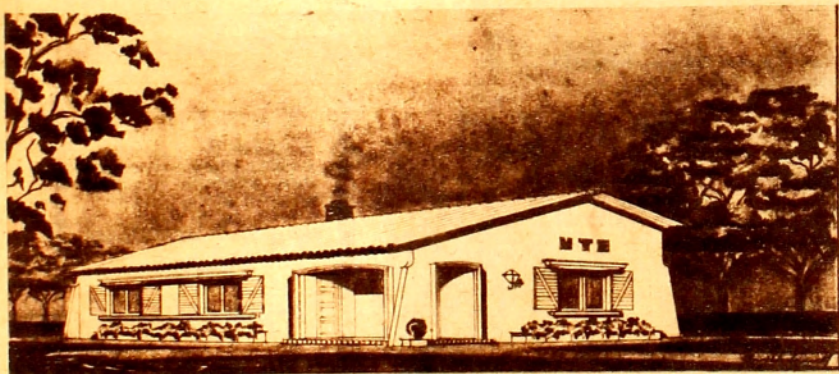




ATLÁNTIDA. — ESTACION DE TRANSFORMACION



SUB ESTACION Nº 115 — CARRASCO

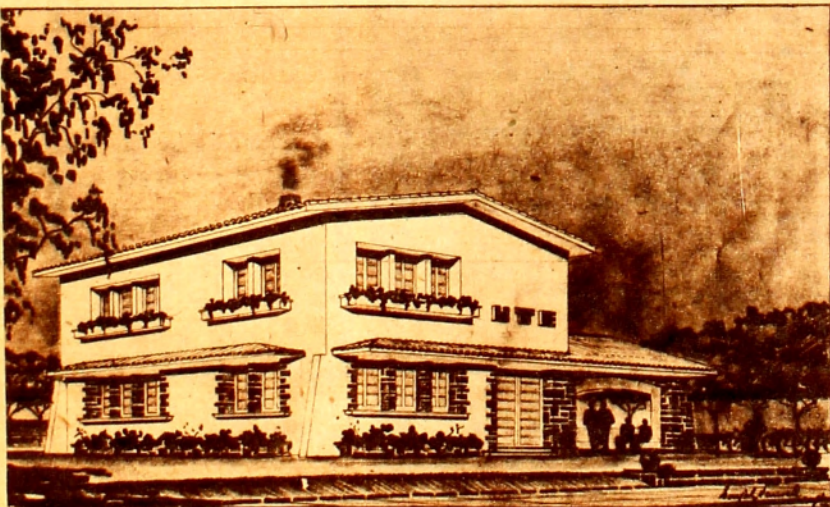


CERRO CHATO. — OFICINA Y CENTRAL TELEFONICA



PUNTA DEL ESTE. — SUB USINA DE TRANSFORMACION

## NUEVAS OBRAS DE LA U. T. E.



PUNTA DEL ESTE. — CENTRAL TELEFONICA

**PROSIGUIENDO** en el desarrollo del plan preparado por el Directorio de la U.T.E., se ha dispuesto la inmediata construcción de algunos edificios de usinas y teléfonos o la reforma adecuada de otros existentes, a fin de tenerlos habilitados para la próxima temporada de verano.

En Punta del Este y San Carlos, en Atlántida, Cerro Chato, Rocha, Solís, etc., la Sección Construcciones cuya jefatura ejerce el Ingeniero Peláez, está ejecutando las obras proyectadas por los Arquitectos Carlos González Vanrell y Carlos Mier Nadal y cuyas terminaciones se podrán anunciar dentro de muy breve tiempo.

En Montevideo, la Sección Estudios, que dirige el Ingeniero Pedro Ponseti, preparó los planos para una sub-estación de Carrasco — Nº 115 — perteneciendo el proyecto al Arquitecto Mario Muccinelli.

El plan constructivo aprobado por el actual Directorio de la U.T.E. es muy vasto y en oportunidad daremos amplios detalles.

En los grabados adjuntos se aprecian las usinas de transformación y telefónicas de Punta del Este, la de Atlántida, la de Cerro Chato, y la de Carrasco.

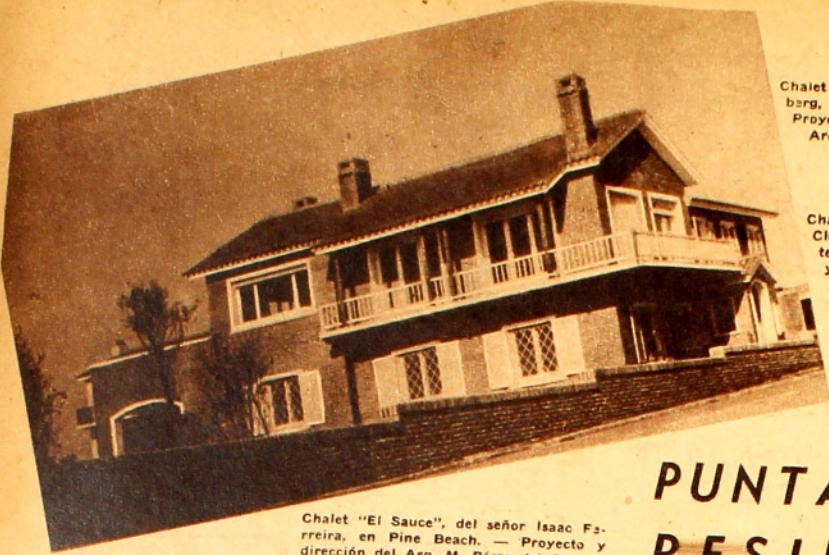
PARA MAYOR  
**DISTINCION**  
Extractos finos  
IMPORTADOS

**J. Plouvier**  
PARFUMEUR  
EXTRACTOS  
Nº 5 Nº 7 Nº 8 Nº 17

Para el eterno  
femenino  
en venta  
Perfumeria RONIC  
Importadores

REXIMPORT Ltda. Bartolomé Mitre 1481-93 Telef. 9.15.89





Chalet "El Sauce", del señor Isaac Ferreira, en Pine Beach. — Proyecto y dirección del Arq. M. Pérez del Castillo

Chalet del señor Federico Bernberg, en Punta del Este. — Proyecto y dirección del Arq. Francisco Lasala.

Chalet de la Srta. María Clemencia Paz, en Cante Grill. — Proyecto y dirección del Arq. Alberto Muñoz del Campo.



Chalet del señor Rodolfo Hirsch, en Pine Beach. — Proyecto y dirección del Arq. Francisco Lasala.

## PUNTA DEL ESTE RESIDENCIAL



La magnífica "costa azul" uruguaya, que en forma ininterrumpida orla nuestra zona del Este, ofrece para el viajero bellezas naturales indescriptibles. Esa magnífica conjunción, en que mar, valles y sierras dan la policromía insalvable, en Punta del Este. Inmediatamente de atravesar la histórica Maldonado, se extienden, bordeando el mar, marginados por bosques de pinos, en el ambiente acogedor y propicio que la naturaleza generosa les brinda, los barrios residenciales de Punta del Este.

Las Delicias, San Rafael, Cante Grill, Pine Beach... son los más elevados exponentes, que en residencias balnearias ofrecen las costas uruguayas. A la tesonera y meritoria gesta de los hombres de empresa, se ha sumado la inteligente dedicación de nuestros profesionales. Este concurso valioso ha terminado como lógico corolario, la erección de centenares de chalets que ocupan calificadas familias del continente. Las gráficas con que ilustramos esta nota, dan al lector una idea de las bellas creaciones arquitectónicas que dan categoría indiscutida a Punta del Este residencial.

## HOTELES Y COMERCIOS DEL ESTE

Nuestras playas del Este, se hallan dotadas de todos los elementos necesarios para la confortable estadía del turista. Los hoteles, como es lógico, significan el centro de atención para el veraneante. Y es así, que distribuidos en toda nuestra costa del Este, ofrecen ellos diversas características. Desde el tipo hogareño, familiar, al suntuoso y monumental.

Los comercios del Este, también han seguido este ritmo auspicioso de progreso. Encuentra en ellos, el turista, todo lo necesario y hasta lo superfluo, índice exacto de la preocupación de sus propietarios por adelantarse a las necesidades del turismo que nos visita.



Petit Hotel Familiar, de Punta del Este. Con un ambiente familiar propicio al descanso. Este establecimiento permanece abierto todo el año.

Una nota parcial del Hotel Salinas, en el Balneario Salinas. Este balneario que inicia la cadena de playas del Este, es el más cercano a Montevideo.

Un aspecto parcial de la casa de Cafés y Confituras, "La Meca", de Punta del Este. Firma creadora de "La Punta Esteña", un recuerdo interesante de Punta del Este.



### EN PUNTA DEL ESTE

el balneario de prestigio continental, la incomparable península uruguaya en pleno océano Atlántico

### CASINO MIGUEZ HOTEL

el establecimiento de arraigado prestigio y reconocida jerarquía entre el turismo sudamericano, ha iniciado su temporada el

### 15 DE DICIEMBRE

con todos sus servicios completos.

### CONFORT ABSOLUTO ATENCION SOLICITA

Informes y reservas:

### Casino Miguez Hotel

Teléf.: L. DISTANCIA 263



### CASINO MIGUEZ HOTEL

TELEF. LARGA DISTANCIA DIR. TEL. "MIGOTEL"

PUNTA DEL ESTE URUGUAY

ARTICULOS PARA VIAJE, PLAYA Y EQUITACION

**CASA SCHIAVO**

Uruguay 1050 y Río Negro

**el Barrilillo**  
EN DONDE SE TOMA EL COCKTAIL DE CALIDAD VISITELO  
YI 1334 Teléf. 9 20 10

**HOTEL SALINAS**  
BALNEARIO SALINAS

Teléf. L. Distancia 38, Atlántida; en Montevideo, Teléfono 4 82 35

**HOTEL "LIDO AZUL"**  
REAPERTURA Nueva forma: Pregliasco, Savio, Petrasci 25 hab., con baño privado Cocina de primer orden BALNEARIO COSTA AZUL Teléfono 27

**GRAN HOTEL ATLANTIDA S. A.**

EL 23 DE DICIEMBRE INICIA LA TEMPORADA BALNEARIO ATLANTIDA

**HOTEL CENTENARIO**

AMBIENTE FAMILIAR COCINA DE PRIMER ORDEN Balneario Atlántida Tel. 11

**Casino Miguez Hotel**

PUNTA DEL ESTE

**APARTAMENTOS AMUEBLADOS**

MODERNOS, CONFORTABLES, RECIEN CONSTRUIDOS EN EL

**EDIFICIO GATTAS**

HABILITADOS DESDE EL 15 DE DICIEMBRE

Solicite su reserva con anticipación a

PASCUAL GATTAS

PUNTA DEL ESTE

**GRAN HOTEL ESPAÑA**

Apertura:

Diciembre 8 de 1944

Reserve su alojamiento

PUNTA DEL ESTE

**HOTEL**

**"LA CIGALE"**

PUNTA DEL ESTE

**PETIT HOTEL FAMILIAR**

Abierto todo el año

PUNTA DEL ESTE

**COOPERATIVA DE OMNIBUS A PUNTA DEL ESTE**

PARAGUAY 1440

Teléfonos 8 85 95 — 8 26 65

Venta y Administración de Propiedades

**GUILLERMO ZUASTE**

ESCRITORIO COMERCIAL

PUNTA DEL ESTE

**GRAN FARMACIA ANFUSO**

PUNTA DEL ESTE

**LA PUNTA ESTEÑA**

creación exclusiva de

**"LA MECA"**

Punta del Este



# El taquígrafo Ramón Pampillo y Novas

**C**UMPLIOSE ayer medio siglo del deceso de Ramón Pampillo y Novas, el taquígrafo uruguayo por antonomasia en la pasada centuria.

De las cuatro figuras que se destacan en la Taquigrafía Uruguaya, es Pampillo el que reúne las cualidades esenciales del taquígrafo eminente: profesional, organizador, maestro y técnico. Joaquín de Pedralbes, el iniciador, fué sólo profesional; Ramón Masini, el pionero, fué técnico y maestro; Baldomero Pujadas, el tratadista, fué técnico y divulgador.

A la empeñosa gestión de Ramón Masini, el más joven de nuestros primeros constituyentes uno de los hombres más ilustrados de su época, se debió que actuara por primera vez un taquígrafo en nuestro Parlamento. Sin duda a sus instancias vino a desempeñar ese cargo don Joaquín de Pedralbes, que empezó a trabajar a 1834; al año siguiente, empero, su cargo fué suprimido.

De esta efímera actuación quedó una firme amistad de Pedralbes con Masini, y en éste el más decidido propósito de que se reanudara el servicio taquigráfico; pero sólo en 1852 resuelve el Senado reimplantarlo, y el que lo atiende entonces es un hijo de Masini. En seguida la Cámara, en 1854, decide tener también "su" servicio taquigráfico; es así, como en marzo de 1856 dos taquígrafos "propios" de la Cámara comienzan a actuar: eran ellos Pablo Nin y González, ya consumado calígrafo, y Ramón Pampillo y Novas, estudiante universitario.

Pertenecía Pampillo a una familia montevideana de holgada posición económica,



REPRODUCCION AMPLIADA DE UN RETRATO DE RAMON PAMPILLO Y NOVAS. HECHO POR BATE Y Cia.

descendiente de hidalgos españoles, instalada en la comarca platense desde fines del siglo XVIII. Huérfano de padre, y fallecido el hermano primogénito, tuvo Ramón Pampillo que acudir al sustento de tres hermanas y al suyo propio cuando estaba cursando la carrera de abogacía. El llamamiento para los cargos de taquígrafo debió aparecersele como providencial; emprendió el estudio del arte con verdadero entusiasmo que no habría de abandonar jamás, haciendo de la taquigrafía el objeto de su vida.

Fué Pampillo taquígrafo consumado; los legisladores que en el torneo de la oratoria pusieron a prueba su temple profesional, lo reconocieron expresamente ininidad de veces. Esa maestría, realizada con una cultura esmeradamente cuidada, le valieron el respeto de los más eminentes hombres públicos de su época, consolidando su nombre como taquígrafo, al punto de resultar una figura clásica en el salón grande de sesiones del Cabildo.

Su acción docente no se diseminó superficialmente; caló en profundidad. Formó sólo nueve discípulos, cuya memoria guardó indeleble recuerdo de la figura patriarcal del maestro; dibujada en tonos cálidos sobre el canavás de su hombría de bien, de su dignidad, de su tolerancia.

Su obra como técnico ha sido, después de Masini, y antes que Pujadas, la de más trascendencia en el Uruguay. La forma del sistema Martí, que aprendió Pampillo de

un hijo de Pedralbes, don Adolfo distinguido universitario), ya contenía algunas de las mejoras que se habían introducido al sistema después del auspicioso uso en las Cortes de Cádiz; pero experimentándolo, practicándolo, advirtió Pampillo que eran posibles de otras y más provechosas mejoras, y construyó un conjunto de reglas y un grupo de signos que infundieron características propias al sistema y le han permitido confrontar con éxito las más arduas pruebas profesionales; lo que explica, por otra parte, que sea en proporción elevada, el sistema más difundido en el Uruguay.

Y como organizador, en momentos en que en nuestro país se hacían ensayos, su labor fué también ejemplar. No tuvo que hacer estudios en el extranjero para ello; observó atentamente las necesidades del servicio, y aplicando su clara inteligencia y sano criterio a la solución de los diversos problemas organizó una oficina que ha sido admiración de propios y extraños.

La personalidad de Pampillo está reflejada en tres anécdotas.

En 1888 la Cámara resolvió editar un "Índice Alfabético" de los asuntos incluidos en su "Diario de Sesiones" que Pampillo había venido compilando desde años atrás, y decidió retribuir a éste con una elevada suma de dinero. Pampillo había ofrecido ese trabajo en calidad de donación, recalcando que no aceptaba retribución alguna, la Cámara, empero, con argumentos de diversa índole, todos referidos a ponderar la labor y capacidad de Pampillo, estando éste en Sala, acordó asignarle una cantidad. "Hubo una escena, entonces — narra el doctor Herrero y Espinosa actor en esos sucesos, — de diez segundos de duración: Pampillo se levantó un instante, mudo, for-

zosamente mudo, por prescripción reglamentaria, paseando por la Cámara una mirada que era al mismo tiempo apóstrofe y súplica, insulto y perdón, para caer desplomado sobre su asiento con su eterna pluma de ave en la mano nerviosa y su cabeza sobre la mesa de trabajo, con el ademán de un hombre que se rinde a una desgracia irreparable!"

Ante ese inusitado gesto, la Cámara hubo de avenirse a retribuir el trabajo de Pampillo tan sólo con los conceptos laudatorios contenidos en la nota en que se le comunicara la resolución.

Cuando Latorre disolvió el Parlamento, determinó pagar solamente la mitad de sus sueldos a los empleados de ese Poder del Estado. Pampillo que tenía gran cantidad de sesiones atrasadas por traducir, pues recién se le habían designado dos auxiliares, — y desde 1869 había estado atendiendo solo el servicio taquigráfico, pues en esa fecha Nin y González se había retirado — siguió trabajando durante el forzoso receso; para su caso, la resolución dictatorial no podía ser más arbitraria, máxime cuando él, por la índole, categoría, volumen y tiempo que requerían sus tareas estaba inhabilitado para ganarse el sustento en otra actividad.

A reclamar su derecho concurrió Pampillo ante su amigo y condiscípulo, don José Montero, Ministro de Gobierno de Latorre; fué atendido su reclamo, pero a condición de que actuase como taquígrafo de las Conferencias de Maestros a celebrarse en esos días. Pampillo rehusó:

— Como taquígrafo de la Cámara de Representantes no puedo aceptar otro empleo. Si el señor Ministro considera justo lo que vengo a solicitar, concédamelo como acto de justicia no de favoritismo. Luego con-

testaré si acepto la tarea que me ha indicado; pero sin remuneración alguna, simplemente por servir al país.

Claro es que sólo al restablecerse la normalidad institucional, fué Pampillo restituido en sus derechos.

Era profundamente patriota, tenía un concepto estricto, de la independencia y derechos de los pueblos.

El año 1882, en oportunidad de celebrarse en Buenos Aires la Exposición Continental, los taquígrafos argentinos organizaron un Concurso Taquigráfico Interamericano, al que Pampillo fué invitado a concurrir. Entre las varias razones que alegó para excusarse de participar en ese certamen, consignadas en un documento de su puño y letra, nótese la siguiente: "Como ciudadano oriental no puedo admitir y estoy decidido a no tener relaciones de ninguna especie, oficiales y públicas, y menos con los argentinos, mientras que vea dominar en ellos la idea de anexión..."









Esta personalidad, a grandes pinceladas descrita en aquello que más le debe su Patria — esto es: como técnico y como profesional, — era además un ciudadano ejemplar, un hombre de bien a carta cabal.

Por naturaleza, era espontáneamente modesto; desinteresado, no ansiaba, y llegó hasta a rechazar, honores, distinciones y retribuciones o aumentos de sueldo.

Pudo así proclamarse como uno de los hombres más honrados, de mejor carácter y de más nobles sentimientos de su época; como un caballero, de vasta cultura, virtudes que le conquistaron el aprecio y la mayor estima de cuantos le trataban diariamente.

A. ROSELL.

## relojes suizos

							
RS 3 — Cromo, fondo de acero \$ 9.50	RS 4 — Laminado oro. \$ 15.—	RS 5 — AGUILA, acero con segundero central \$ 22.—	RS 6 — Laminado oro con malla \$ 18.—	RS 7 — Reloj y malla oro 18 K. \$ 155.—	RS 8 — AGUILA acero \$ 32.—	RS 9 — Cromo y similar brillante \$ 35.—	

### RECIENTE RECIBIDOS

							
RS 11 — AGUILA, laminado oro. \$ 36.—	RS 12 — Plata y similar brillante \$ 38.—	RS 13 — AGUILA, laminado oro extra plano. \$ 39.50	RS 14 — AGUILA, acero. \$ 55.—	RS 15 — AGUILA, oro 18 K. \$ 76.—	RS 16 — AGUILA, acero \$ 25.—	RS 17 — AGUILA, laminado oro, sumergible y seg. central \$ 78.—	

							
RS 19 — AGUILA, acero. \$ 37.—	RS 20 — Cromo con malla \$ 14.—	RS 21 — Cromo, con malla \$ 16.—	RS 22 — AGUILA, laminado oro. \$ 28.—	RS 23 — AGUILA, cromo y acero \$ 30.—	RS 24 — AGUILA, laminado oro y segundero central \$ 39.—	RS 25 — AGUILA, laminado oro y segundero central \$ 39.—	RS 26 — AGUILA, laminado oro y segundero central \$ 39.—

AL INTERIOR  
Envíos contra reembolso

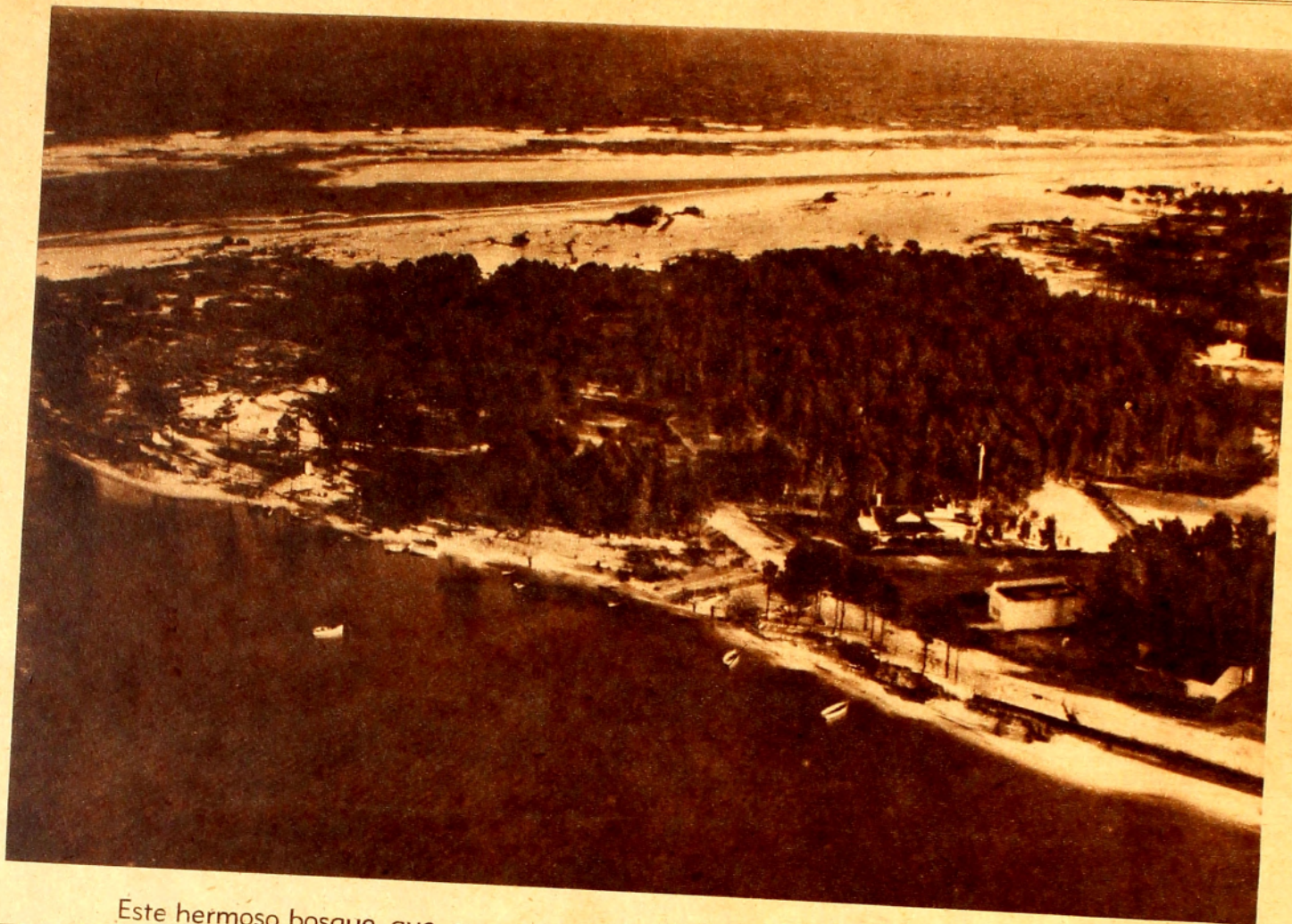
Joyería

PARIS  
IMPORTACION DIRECTA

18 de JULIO  
1429



## LA FOTOGRAFIA ARTISTICA

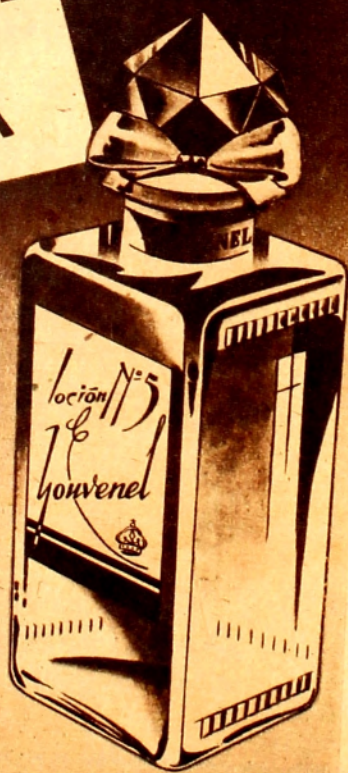


Este hermoso bosque que se mece a la orilla del mar y del río (el Solís Chico) es un rincón de "Parque del Plata, Paraíso del Mundo".

UN PRESENTE  
QUE SE  
DESTACA

Obsequiar un buen perfume  
es hacer un regalo práctico,  
que revela el buen gusto de  
quien lo hace... más aún, si  
entre los mejores perfumes  
elige la

Loción N°5  
de  
Youvenel



EL PERFUME QUE USAN ELLA Y EL  
EN VENTA EN FARMACIAS TIENDAS Y PERFUMERIAS

N° 35

OBRAS  
MAESTRAS



UNA ANCIANA

REMBRANDT



# Tarzan



por EDGAR RICE BURROUGHS

FIN DE LA JORNADA



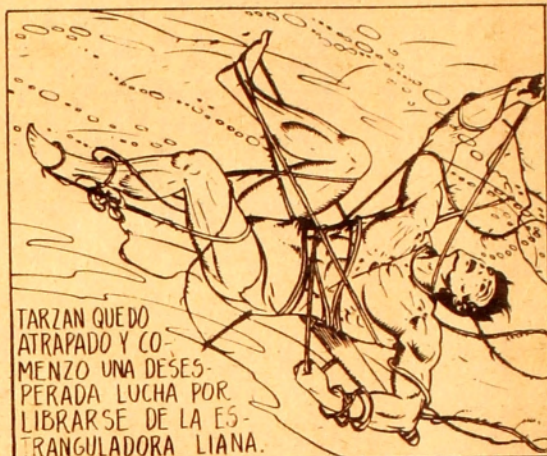
CUANDO LA HOJA DEL EXTRANJERO CORTO LA DELGADA LINEA DE SALVACION DE TARZAN, ESTE CAYO AL PRECIPICIO. REVOLVIENDOSE COMO UN GATO, PUDO ADOPTAR LA POSICION DE BUCEO.



CORTO EL AGUA CON TODA LIMPIEZA, Y SE SUMERGIO A FONDO, PERO LA RAPIDA CORRIENTE ENVOLVIO LA LIANA ALREDEDOR DE SU CUERPO.



EL HOMBRE-MONO SENTIO QUE IBA A SUCUMBIR. SU PECHO Y SUS PULMONES PARECIAN QUE IBAN A ESTALLAR.



TARZAN QUEDO ATRAPADO Y COMENZO UNA DESESPERADA LUCHA POR LIBRARSE DE LA ESTRANGULADORA LIANA.



ENTONCES SUCEDIO ALGO RARO. ALGO AFERRO A TARZAN Y MISTERIOSAMENTE LO SACO DEL AGUA.



UN ENORME ELEFANTE LO MANTENIA EN ALTO. "TANTOR!" EXCLAMO EL HOMBRE-MONO. "MI FIEL AMIGO!"



RESCATADO ASI DE SU ACUATICA PRISION TARZAN SE DESPRENDIO DE LA LIANA. MONTANDO SOBRE EL LOMO DE TANTOR PARTIERON HACIA LA SELVA, LLEGANDO RAPIDAMENTE A LA BASE ALIADA.



DESPIDIENDOSE DE SU BUEN AMIGO, TARZAN TREPO A LA ARBOLEDA.



UN MOMENTO DESPUES, UNA FLECHA SE CLAVABA EN MEDIO DE UN CONSEJO ALIADO. "LAS ORDENES PERDIDAS" DIJO ALGUIEN.



A LO LEJOS RETUMBO EL GRITO DE VICTORIA DEL MONO TORO. TARZAN HABIA TERMINADO SU MISION.



TARZAN TOMO OTRO RUMBO PARA EMBARCARSE EN UNA DE LAS MAS PELIGROSAS AVENTURAS DE SU CARRERA.



# Casa Goler

## SECCION HOMBRES

### SELECTO CONJUNTO de REGALOS PRACTICOS

"PUBLICIDAD"

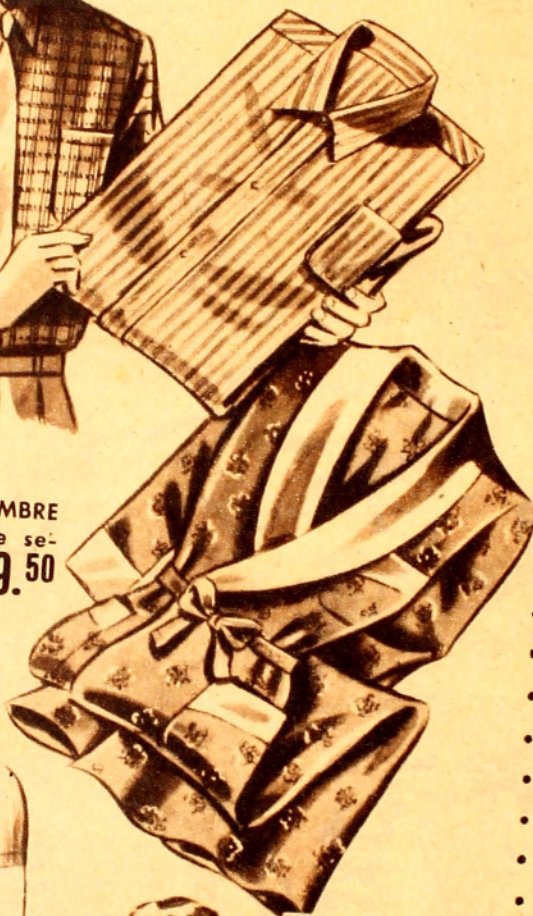
CAMISA en panamá tropical fantasía, de gran moda  
\$ 4.50



CAMISA poplín americano, elegantes colores  
\$ 3.80

PIJAMAS fina tricolina satina, y vivos de seda  
\$ 12.00

ROBE DE CHAMBRE crep satin de seda Facónné  
\$ 19.50



CAMISA en Chemisier de seda. Colores inalterables  
\$ 4.80

JUEGO corbata y pañuelo de seda  
\$ 2.60

JUEGO camiseta y calzoncillo en jersey indemallable  
\$ 4.60

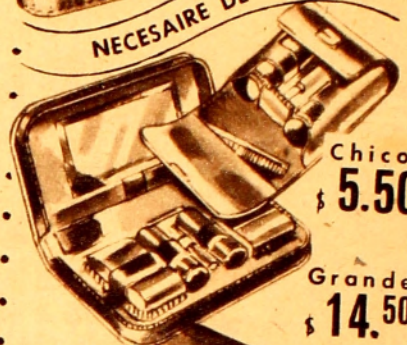


CLIENTES DEL INTERIOR EFECTUEN SUS PEDIDOS CONTRA REEMBOLSO



Estuche a mano  
\$ 24.00

NECESAIRE DE VIAJE



Chico  
\$ 5.50

Grande  
\$ 14.50

Mediano  
\$ 9.50

PAÑUELOS DE HILO vainillados con rouleté  
\$ 1.50  
\$ 1.60

Labrado  
\$ 1.90

CINTURONES DE CUERO

Repujado  
\$ 2.40

Trenza azteca  
\$ 2.80

PAÑUELOS SEDA natural chicos \$ 0.50 grandes \$ 1.00

BILLETERAS finas S. Rusia \$ 1.80

Box calf \$ 5.20 Foca \$ 5.70



## EN NUESTRAS TRES CASAS

SUC. GOES  
AV. GAL FLORES 2341  
ESQ. M. BERTHELOT

CASA MATRIZ  
AV. AGRACIADA 2302  
ESQ. M. SOSA

SUC. CORDON  
AV. 18 DE JULIO 1601  
ESQ. CARLOS ROXLO